

X BAJA TT DEHESA EXTREMADURA



SUPPLEMENTARY REGULATIONS BIKE REGLAMENTO PARTICULAR MOTOS



14-16
ABRIL
20
23



BAJA TT DEHESA EXTREMADURA 2023

www.bajattextremadura.com

Síguenos en:    

Organiza:



Patrocinadores:





SUPPLEMENTARY REGULATIONS

FIM BAJA WORLD CUP – IMN 814/03

BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP – IMN 423/01

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RAIDS TT



BADAJOS, MARZO DE 2023

ÍNDICE

1	DEFINITION/DEFINICIÓN	3
2	REGULATION / REGLAMENTO.....	8
3	ELIGIBLE VEHICLES / VEHÍCULOS ADMINTIDOS	9
4	ADMITTED RIDERS / PILOTOS ADMITIDOS	9
5	RIDERS ID / IDENTIFICACIÓN	10
6	RIDERS EQUIPMENT / EQUIPAMIENTO DE LOS PILOTOS.....	10
7	ADVERTISING / PUBLICIDAD	12
8	CHECKS / VERIFICACIONES.....	12
9	PARC FERMÉ / PARQUE CERRADO	13
10	BRIEFING.....	14
11	ITINERARY/ITINERARIO	14
12	TRACK MARKINGS / SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO	15
13	PROLOGUE / PROLOGO	15
14	RIDERS GPS / GPS PILOTOS.....	16
15	ASSISTANCE AND REFUELLING / ASISTENCIA Y REFUELLING	16
16	SAFETY / SEGURIDAD	18
17	ENTRIES / INSCRIPCIONES	18
18	INSURANCE / SEGURO.....	19
19	PRIZES / PREMIOS	20
20	PRIZE GIVING CEREMONY / ENTREGA DE PREMIOS.....	22
21	AMENDMENT / MODIFICACIONES AL REGLAMENTO.....	23
22	MISSING CASES / CASOS OMITIDOS.....	23
23	RIDERS' RELATIONS OFFICER / RELACIONES CONCURSANTES	24
	ANEXO I ITINERARY / ITINERARIO.....	25
	ANEXO II ADVERTISING SPOTS / PUBLICIDAD OBLIGATORIA	28
	ANEXO III – CONTROL SIGNS / SEÑALIZACIÓN PUESTOS DE CONTROL	29
	ANEXO IV – ROADBOOK SYMBOLS / SIMBOLOS ROAD BOOK.....	30
	ANEXO V – EQUIPAMENT / EQUIPAMIENTO	31
	ANEXO VI – TIMECARD / CARNET DE RUTA.....	32
	ANEXO VII – GPS	34
	APPENDIX VIII – SPORTITY APP / DIGITAL NOTICE BOARD.....	56
	APPENDIX IX – FIM RIDERS' INSURANCE INFORMATION	57

1 DEFINITION/DEFINICIÓN

1.1 ORGANIZATION / ORGANIZACIÓN

The Motor Club Villafranca organizes a Baja race for Moto, Quad, named Baja TT Dehesa Extremadura, from April 14 th to April 16 th 2023, integrated in the FIM Baja World Cup, Baja European Championship and Spanish Championship raids TT.

The FIM Baja World Cup will be held in accordance with the following regulations:

- [FIM Baja World Cup Sporting Regulations](#)
- [FIM Rallye Raid Championship Regulations \(v.08.02.2023\)](#)
- [FIM Baja World Cup Technical Regulations \(v.09.03.2023\)](#)
- [FIM Sporting Code & Disciplinary & Arbitration Code](#)
- [FIM Medical Code](#)
- [FIM Anti-Doping Code](#)
- [FIM Environmental Code v.2022](#)
- [FIM Code of Ethics v.2022](#)

These FIM Regulations & Codes may be amended from time to time. It is then, the responsibility of each participant to always refer to the most updated and accurate versions published and available on: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any failure to respect the text of these Regulations for which a penalty is not specified will be recorded in a report to the Clerk of Course, and the International Jury will decide what penalty to impose.

The Baja European Championship will be held in accordance with the following regulations:

- Baja European Championship Sporting Rules

The Spain Raids TT Championship will be held in accordance with the following regulations:

- Spanish Championship Raids TT Competition Rules.

The FIM Baja World Cup, Baja European Championship and Spain Raids TT Championship will be held also in accordance with the following regulations:

- This Supplementary Regulations (SR), approved by FIM, FIM-Europe and RFME
- Any other ruling acknowledges approved by FIM and FIM-Europe International Jury and RFME Jury

Any modifications to these SR will only be announced by numbered and dated amendments, issued by the

El Motor Club Villafranca organiza la una prueba de todoterreno para motos y quads llamada Baja TT Dehesa Extremadura los días 14,15 y 16 de abril de 2023 puntuable para la copa del mundo de Baja FIM, el campeonato de Europa de Baja y el campeonato de España raids TT.

La Copa del Mundo FIM Baja se llevará a cabo de acuerdo con el siguiente reglamento: Código Deportivo FIM:

- [Reglamento FIM Baja World Cup](#)
- [Reglamento FIM Rallye Raid Championship \(v.08.02.2023\)](#)
- [Reglamento Técnico FIM Baja World Cup \(v.09.03.2023\)](#)
- [Código Deportivo e Disciplinar e de Arbitraje FIM](#)
- [Código Médico FIM](#)
- [Código Antidopaje FIM](#)
- [Código Ambiental FIM v.2022](#)
- [Código de Ética de la FIM v.2022](#)

Estos Reglamentos y Códigos de la FIM pueden ser modificados de vez en cuando. Es entonces responsabilidad de cada participante referirse siempre a las versiones más actualizadas y precisas publicadas y disponibles en: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

Serán aplicadas las Normas Nacionales de Circulación por Carretera de los países por lo cuales pase el evento. Salvo disposición contrarias de estas Normas Particulares, lo dispuesto en las Normas y Reglamentos arriba se aplican.

Cualquier incumplimiento del texto de este Reglamento para el que no se especifica una penalización se hará constar en un informe al Director de Carrera, y el Jurado Internacional decidirá qué penalización imponer.

El Campeonato de Europa de Baja se desarrollará de acuerdo con el siguiente reglamento:

- Baja European Championship Sporting reglamento

El campeonato de España de Raids se desarrollará de acuerdo con el siguiente reglamento:

- Reglamento rfme campeonato de España de raids TT.

La Copa del Mundo FIM Baja, el Campeonato de Europa de Baja y el Campeonato de España de Raids TT se disputarán también de acuerdo con el siguiente reglamento:

- Este Reglamento Particular (SR), aprobado por FIM, FIM-Europa y RFME
- Cualquier otro reconocimiento de fallo aprobado por la FIM y el Jurado Internacional FIM-Europa y el Jurado RFME

Cualquier modificación a este reglamento sólo será anunciado mediante complementos numerados y fechados, emitidos por el Organizador, y aprobado por la FIM, FIM Europe o RFME y por el Jurado del Evento.

<p>Organizer, and approved by the FIM, FIM Europe or RFME and by the Jury of the Event.</p> <p>APPROVED FIM_24/03/2023 FIM-E_24/03/2023 RFME_24/03/2023</p>	<p>APROBADO FIM_24/03/2023 FIM-E_24/03/2023 RFME_24/03/2023</p>
--	--

1.2 DESCRIPTION/ DESCRIPCIÓN

<p>The Baja has a total distance of 500 Km that are divided by a Prologue (SSS) of 5,90 Km and four Selective Section (SS) of 135,00 Km, 205,00 Km, 79,00 Km and 76 Km, to go by Moto and Quad.</p> <p>The Baja will be played simultaneously with a Car Class Baja, which will have its own regulation and supervised by the respective international and national ASN (FIA and RFEDA).</p> <p>The course of the Baja will cover countries of Badajoz and "llanos de Olivenza".</p>	<p>La Baja tiene un recorrido total de 500 Km que se dividen en una Prólogo (SSS) de 5,90 Km y cuatro Sectores Selectivos (SS) de 135,00 Km, 205,00 Km, 79,00 Km y 76 Km, para ir en Moto y Quad.</p> <p>La Baja se jugará simultáneamente con una Clase de Coches Baja, que tendrá su propio reglamento y estará supervisada por las respectivas ADN internacionales y nacionales (FIA y RFEDA).</p> <p>El recorrido de la Baja recorrerá los países de Badajoz y los "llanos de Olivenza".</p>
---	---

1.3 PROGRAM / PROGRAMA

Time: Horario	Location: Lugar
February 6, 2023	
20:00	Issuing of Baja Guide <i>Publicación guía de la Baja</i> Internet (DNB)
February 12, 2023	
18:00	Publishing of the supplementary regulations <i>Publicación del reglamento particular</i> Internet (DNB)
18:00	Entries open <i>Apertura de inscripciones</i>
April 7, 2023	
18:00	Closure date of entries <i>Cierre de inscripciones</i>
April 10, 2023	
20:00	Publication date of entry list <i>Publicación lista inscritos</i> Internet (DNB)
April 11, 2023	
12:00	Publication of Schedule for Admin. Checks and Scrutineering <i>Publicación horarios verificaciones administrativas y técnicas</i> Internet (DNB)
April 13, 2023	
9:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i> HQ - Badajoz
20:00	
10:00	Open service park <i>Apertura parque trabajo</i> Antiguo recinto ferial
15:00	Administrative checks volunteers <i>Verificaciones administrativas voluntarias</i> HQ - Badajoz
20:00	
15:00	Collection of navigation GPS <i>Recogida sistema navegación GPS</i> HQ - Badajoz
17:00	Start of reconnaissance (Prologue Stage) <i>Inicio reconocimiento (etapa prólogo)</i>
20:30	End of reconnaissance (Prologue Stage) <i>Final reconocimientos (etapa prólogo)</i>

20:30	Press conference before the Baja <i>Conferencia prensa antes Baja</i>	HOTEL NH GRAN CASINO
April 14, 2023		
7:00 22:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
8:30 12:00	Administrative checks <i>Verificaciones administrativas</i>	HQ - Badajoz
8:30	Collection of material and documents <i>Recogida material y documentos</i>	HQ - Badajoz
8:30 12:00	Collection of navigation GPS (NAV-GPS) <i>Recogida sistema navegación GPS</i>	HQ - Badajoz
9:00	Start of reconnaissance (Prologue Stage) <i>Inicio reconocimiento (etapa prólogo)</i>	
9:00 12:30	Technical checks <i>Verificaciones técnicas</i>	Lusiberia
10:00	Opening of media centre <i>Apertura sala prensa</i>	HQ - Badajoz
13:00	End of reconnaissance (Prologue Stage) <i>Final reconocimientos (etapa prólogo)</i>	
13:00	1 st jury meeting <i>1º Reunión del jurado de la prueba</i>	HQ - Badajoz
13:30	Publication of list of vehicles eligible to start and for stage 1 <i>Publicación lista autorizados a salir y etapa 1</i>	Internet (DNB)
14:00	Briefing with Clerk of the Course <i>Briefing del director de carrera</i>	HQ - Badajoz
16:00	Start of the Baja – Stage 1, Section 1 (TCO) Prologue <i>Salida de la Baja – Etapa 1, Sección 1 (TCO) Prologo</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
17:43	Finish of Section 1 (estimated time of 1 st bike) <i>Final sección 1 (hora aproximada 1º moto)</i>	Elvas (Portugal)
18:40	Start of Section 2 <i>Salida sección 2</i>	Elvas (Portugal)
19:00	2nd jury meeting <i>2º Reunión del jurado de la prueba</i>	HQ - Badajoz
20:10	Ceremonial Start <i>Ceremonia de salida</i>	Pódium Plaza alta Badajoz
21:00	Publication of start list for Stage 2, Section 3 <i>Publicación hora salida etapa 2. Sección 3</i>	Internet (DNB)
21:00	Finish of Stage 1, Section 2 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada Sección 2 (hora estimada llegada 1º moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
April 15, 2023		
6:00 24:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
7:00	Start of Stage 2, Section 3 <i>Salida etapa 2, Sección 3</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
11:20	Finish of sección 3 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada Sección 3 (hora estimada llegada 1º moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
12:15	Start of Section 4 <i>Salida Sección 4</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
19:00	3rd jury meeting <i>3º Reunión del jurado de la prueba</i>	HQ - Badajoz
20:30	Publication of start list for Stage 3 <i>Publicación lista salida para etapa 3</i>	Internet (DNB)
22:30	Finish of Stage 2, sección 4 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada Sección 4 (hora estimada llegada 1º moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
April 16, 2023		
6:00 20:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz

7:00	Start of Stage 3 sección 5 <i>Salida etapa 3 Sección 5</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
9:45	Finish of sección 5 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada Sección 5 (hora estimada llegada 1ª moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
10:40	Start of Section 6 <i>Salida Sección 6</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
14:35	Finish of Stage 3 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada etapa 3 hora estimada llegada 1ª moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
14:45	Podiums Ceremony to finisher <i>Ceremonia de pódium para los que terminan</i>	Pódium Badajoz
15:00	Post-Baja Press Conference <i>Conferencia de prensa post-rallye</i>	Press set podium <i>Zona prensa podium</i>
15:30	4 th jury meeting (Final) <i>4ª Reunión del jurado de la prueba (Final)</i>	HQ - Badajoz
15:30	Publication of Provisional Classification <i>Publicación de la Clasificación provisional</i>	Internet (DNB)
16:00	Posting of Final Classification / Standings <i>Publicación clasificación final</i>	Internet (DNB)
16:00-16:30	Prize giving ceremony <i>Ceremonia de entrega de premios</i>	Pódium Badajoz

1.4 OFFICIAL BOARD / TABLÓN DE ANUNCIOS

At the Baja Secretariat P.º Fluvial, 7A, Centro Joven Badajoz – Badajoz HQ (GPS: 38°52'34.82"N 6°59'5.38"O) The information will be posted on the test website www.bajattextremadura.com and on the sportity application.

The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones, tablets, and website. The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.

- Download from AppStore:
<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.
- Download from Google Play:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

"Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

Password: **BEXT23BIKE**

La secretaría de la prueba estará en P.º Fluvial, 7A, Centro Joven Badajoz – Badajoz HQ. Badajoz, 06011 (GPS: 38°52'34.82"N 6°59'5.38"O)

La información se pondrá en la web de la prueba www.bajattextremadura.com y en la aplicación sportity.

El Tablón Oficial de Anuncios será la aplicación SPORTITY para teléfonos móviles, tablets y pagina web.

La aplicación Sportity se puede descargar desde Google Play o AppStore.

- Descargar desde AppStore:
<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.
- Descargar desde Google Play:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Las notificaciones "push" muestran cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

Contraseña: **BEXT23BIKE**

1.5 ORGANIZING COMMITTEE / COMITÉ ORGANIZADOR

President: <i>Presidente:</i>	Pedro Pecero Sánchez
Organising Committee: <i>Comité organizador</i>	Antonio Hernández Sayavera
	Feliciano Flores Romero
	Alfredo Martínez Vaz
	Fernando Hernández Arenas
	Alberto Pecero Pérez
Secretariat:	Miguel Ángel Hernández Sayavera

1.6 BAJA OFFICIALS / OFICIALES BAJA

Function / Cargo	Number/Nombre	Licence/Licencia
FIM Baja World Cup International Jury <i>Jurado Copa Mundo Baja</i>	President: Jean-Luc MAINDRON	800016775
	2 nd Member: José Rita	800016845
	3 rd Member: Carmelo Fernández	800016459
FIM Technical Director <i>Delegado técnico FIM</i>	Antonio Pego	790014828
Fim Europe jury <i>Jurado Fim Europa</i>	President: Damian Dabrowski	400016036
	Jury Member: Salvador Giner	800016461
Spanish Championship jury <i>Jurado Campeonato España</i>	President: Salvador Gines	800016461
	Carmelo Fernández	800016459
	Nelson Goldinho	800016084
Cleck of the Course (CoC) <i>Director de carrera</i>	Sergio Sequeira	800016867
Assistants of the COC <i>Director carrera adjunto</i>	Nelson Correia	800016657
Chief Safety Officer: <i>Jefe seguridad</i>	Alberto Pecero	TBA
Chief Technical stewards <i>Comisario técnico</i>	Daniel Esteban	790014904
	TBA	TBA
Secretaria evento <i>Event secretary</i>	TBA	TBA
Chief Medical Officer <i>Jefe médico</i>	TBA	TBA
Relationship riders <i>Relaciones concursantes</i>	Nelson Goldinho	800016084
	Fernando Jose Ruiz	TBA
GPS <i>GPS</i>	Anube	
Environmental Steward <i>Delegado medioambiental</i>	Nelson Correia	620015536
Timekeeping <i>Cronometrador</i>	Roberto Menéndez	TBA

1.7 SECRETARIAT / SECRETARÍA

UNTIL APRIL 12th, 2023

Organizador	Motor Club Villafranca	
Domicilio	C/ Cervantes 9. 06220, Villafranca de los Barros, Badajoz	
Teléfonos	924 52 78 27	669 41 11 30
E-mail	info@bajattextremadura.com	
Web	www.bajattextremadura.com	

THEN APRIL 13th, 2023

Domicilio	Badajoz - HQ P.º Fluvial 7ª Centro Joven Badajoz – Badajoz HQ	
Localidad	Badajoz, 06011	
Teléfonos	669 41 11 30	
E-mail	info@bajattextremadura.com	
Web	www.bajattextremadura.com	

2 REGULATION / REGLAMENTO

According to Art. 1.1 from this SR.

Según el art. 1.1 de este Reglamento.

FIM – Federation Internationale de Motocyclisme

11, Route de Suisse
1295 Mies
Switzerland
+41 22 950 95 00
info@fim.ch
www.fim-moto.com

FIM-Europe

Viale delle Arti 181 I-00054 Fiumicino (Italy)
+39 06 45777645
office@fim-europe.com

Real Federacion Motociclista Española

C/ General Pardiñas, 71, 1ª - 28006 Madrid
Tel. 915 625 345 / 915 625 343 - Fax. 915 613 507

FEXMoto

Calle Artesanía, s/n, 10318 Pueblonuevo de Miramontes,
Cáceres
Tel: 927 57 32 93

The Clerk of the Course is responsible for the enforcement of this SR during all the event.

El Director de Carrera es responsable de la aplicación de este SR durante el evento.

3 ELIGIBLE VEHICLES / VEHÍCULOS ADMINTIDOS

3.1 CLASSES / CLASES

FIM BAJA WORLD CUP

Class	Clases
Category 1 <i>Categoría 1</i>	450cc (Up to 450cc single or twin cylinder, 2T or 4T) <i>450 CC (cilindrada hasta 450 cc, mono cilíndrica o bicilíndrica de 2 y 4 tiempos)</i>
Category 2 <i>Categoría 2</i>	Quads (three-wheel vehicles are forbidden) <i>Quads (vehículos de tres ruedas están prohibidos)</i>
Class 1 <i>Clase 1</i>	Women <i>Femenina</i>
Class 2 <i>Clase 2</i>	Junior <i>Jovenes</i>
Class 3 <i>Clase 3</i>	Veteran <i>Veteranos</i>

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

Class	Clases
Overall Moto	Moto
Overall Quad	Quads
Overall Women	Femenina

SPANISH RAIDTT CHAMPIONSHIP

Class	Clases
Enduro	Enduro
Trail	Trail
MaxiTrail	MaxiTrail
Women	Femenina
Quads	Quads

3.1.1 The fact of presenting the vehicle to scrutineering is considered as an implicit declaration of the compliance to Technical Rules of Baja and with the Road Traffic Laws which, if not followed, is considered as a fraudulent act that could be subject to disciplinary sanctions beyond declassification of the Baja.

3.1.1 El hecho de presentar el vehículo a las verificaciones se considera una declaración implícita del cumplimiento de las Reglas técnicas del evento y de las Leyes de tránsito que, de no seguirse, se considera un acto fraudulento que podría estar sujeto a sanciones disciplinarias más allá de la desclasificación la prueba.

4 ADMITTED RIDERS / PILOTOS ADMITIDOS

According to artº 82.6 from FIM Baja World Cup Regulations, according to artº 2 from FIM-Europe Baja Sporting Rules and According to artº 5 from RFME RAIDSTT Spanish Championship Regulations.

Según el artº 82.6 del Reglamento de la Copa del Mundo FIM Baja, Según el artº 2 de FIM-Europe Baja Reglamento Deportivo y Según el art. 5 del Reglamento del Campeonato de España de la RFME RAIDSTT.

4.1. For FIM Baja World Cup, riders must obligatorily be holders of:
A valid FIM Baja World Cup or Cross-Country Rallies World Championship licence in accordance with Art. 70.2.1 of the FIM Sporting Code and Art. 09.1 of the FIM Medical Code.
A valid driving licence corresponding to the type and capacity of machine used.

4.1. Para la Copa del Mundo FIM Baja, los corredores deben ser obligatoriamente titulares de:
Una licencia válida de Copa del Mundo FIM Baja o Campeonato del Mundo de Rallies Cross-Country de acuerdo con el art. 70.2.1 del Código Deportivo FIM y el art. 09.1 del Código Médico FIM.
Licencia de conducir vigente correspondiente al tipo y capacidad de la máquina utilizada.

4.2. For Baja European Championship, each rider must have a valid FIM Europe Championship license: Enduro & Rally TT Continental - Annual licence or Enduro & Rally TT Continental - One Event licence (NOT ALLOWED ONLY WITH FIM).

4.2. Para el Campeonato de Europa de Baja, cada corredor debe tener una licencia de Campeonato de Europa FIM: Enduro & Rally TT Continental - Licencia anual o Enduro & Rally TT Continental - Licencia Uno Evento (NO SE PERMITE SOLO CON FIM).

5 RIDERS ID / IDENTIFICACIÓN

According to art 82.7.4 of FIM Baja World Cup Regulations, FIM Sporting Code, FIM-Europe Baja Sporting Code, Baja Sporting Rules, regarding Special Penalties and No Identification.

De acuerdo con el art 82.7.4 del Reglamento de la Copa del Mundo de Baja FIM, Código Deportivo FIM, Código Deportivo de Baja FIM-Europa, Reglamento la de Baja, en cuanto a Penalizaciones Especiales y No Identificación.

5.1. The organizer will provide to each rider three panels containing the competition numbers, as well as two advertising boards.

5.1. El organizador facilitará a cada corredor tres paneles con los números de competición, así como dos vallas publicitarias.

5.2. The panels and boards must appear, throughout the race, in accordance with the advertising placement scheme (Annex I).

5.2. Los paneles y carteles deberán figurar, a lo largo de la carrera, de acuerdo con el esquema de colocación de publicidad (Anexo I).

Quads number plates:

- **1 plate fixed to the front of the machine at the level of the head lamp, facing forward.**
- **1 double-side rear plate made of flexible material set on the safety bar placed behind the saddle of the quad.**

Placas de matrícula Quads:

- **1 placa fijada en la parte delantera de la máquina a la altura del faro delantero, orientada hacia delante.**
- **1 placa trasera de doble cara de material flexible fijada en la barra de seguridad situada detrás del sillín del quad.**

The finding, at any time of the even, of the lack or misplacement of a panel or board, will imply a penalty of:

La constatación, en cualquier momento del evento, de la falta o extravío de un panel o tablero, implicará una sanción de:

1º infracción / First infringement	1 Hora / 1 Hour time penalty
2º infracción / Second infringement	Descalificación/Exclusion

Riders will use an identification bracelet. This bracelet will be worn during the Document Checks and throughout the entire race or until the rider abandon the race or gets disqualified. The lack of bracelet at any time during the race will result in disqualification.

Los pilotos utilizarán una pulsera de identificación. Esta pulsera se usará durante las verificaciones de documentos y durante toda la carrera o hasta que el corredor abandone la carrera o sea descalificado.

6 RIDERS EQUIPMENT / EQUIPAMIENTO DE LOS PILOTOS

According to art 82.27 of FIM Baja World Cup Regulations:

Según el art 82.27 del Reglamento de la Copa del Mundo de Baja FIM.

Is compulsory for all the FIM riders to wear an airbag jacket according with FIM standards.

Es obligatorio para todos los pilotos de la FIM llevar una chaqueta con airbag de acuerdo con las normas de la FIM.

INFLATABLE JACKET AND OTHER PROTECTIONS

CHAQUETA HINCHABLE Y OTRAS PROTECCIONES

For the entire course, the wearing of a waistcoat or airbag jacket, back and chest protection is compulsory, under pain of disqualification. The airbag system must comply with FIM standards.

Durante todo el recorrido, es obligatorio el uso de chaleco o chaqueta airbag, protección de espalda y pecho, bajo

<p>The list of airbags is available here: https://www.fim-moto.com/en/documents/view/list-of-airbags-elegible-for-rallies-bajas-competition</p> <p>The passive protections must be certified as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chest: standard EN1621-3 • Back: standard EN1621-2 <p>These protections can be worn separately or combined in a single product.</p> <p>At the start of each stage, the competitors must take one (or 2 depending on the model of his equipment) spare cartridge(s) for his airbag.</p> <p>It is the responsibility of the competitor to ensure that the airbag is operational at the start of the selective sector:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sufficient battery level • Gas cartridge changed in case of previous activation. <p>The neck-brace is not compatible with the airbag and is therefore prohibited.</p> <p>If the airbag is inflated during the first part of a special stage, the competitor may continue the selective sector until refuelling, where he must then replace his used cartridge(s). If the airbag is inflated after refuelling or if the selective sector does not include refuelling, the competitor may end the selective sector in this way and must replace the used cartridge on arrival at the Service Park.</p> <p>Checks may be carried out at the start of the selective sector as well as at the refuelling.</p> <p>Under no circumstances may the competitor turn against the FIM or the organiser in the event of a malfunction of the airbag.</p>	<p>pena de descalificación. El sistema de bolsas de aire debe cumplir con los estándares FIM.</p> <p>La lista de bolsas de aire está disponible aquí: https://www.fim-moto.com/documentos/ver/lista-de-airbags-elegibles-para-competicion-de-rallies-bajas</p> <p>Las protecciones pasivas deben certificarse de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cofre: estándar EN1621-3 • Parte trasera: estándar EN1621-2 <p>Estas protecciones se pueden usar por separado o combinadas en un solo producto.</p> <p>Al inicio de cada etapa, los competidores deben llevar uno (o 2 dependiendo del modelo de su equipo) cartucho(s) de repuesto para su bolsa de aire.</p> <p>Es responsabilidad del competidor asegurarse de que la bolsa de aire esté operativa al inicio del sector selectivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nivel de batería suficiente • Cartucho de gas cambiado en caso de activación previa. <p>El collarín no es compatible con el airbag y, por lo tanto, está prohibido.</p> <p>Si la bolsa de aire se infla durante la primera parte de una prueba especial, el competidor puede continuar el sector selectivo hasta repostar, donde luego debe reemplazar su(s) cartucho(s) usado(s). Si el airbag se infla después del repostaje o si el sector selectivo no incluye repostaje, el competidor podrá finalizar el sector selectivo de esta forma y deberá reponer el cartucho usado a su llegada al Parque de Asistencia.</p> <p>Los controles se pueden realizar al inicio del sector selectivo, así como en el reabastecimiento de combustible.</p> <p>En ningún caso el competidor podrá volverse contra la FIM o el organizador en caso de mal funcionamiento del airbag.</p>
<p>It is not mandatory, but it is recommended to use an inflatable jacket in the European Championship for casualties and in the Spanish TT raid championship.</p>	<p>No es obligatorio, pero si recomendable el uso de Chaqueta hinchable en el Campeonato Europa de Baja y en el campeonato de España de raids TT.</p>

7 ADVERTISING / PUBLICIDAD

7.1. Advertising can be posted on vehicles if:

- It is not contrary to legislation in force, nor to good customs.
- Do not bump into license plate, Baja plates or spaces reserved for the organization.

7.2. Reserved spaces for organizers for mandatory and non-negotiable collective advertising are:

- 3 Plates with 18 x 22 cm with competition numbers;
- 2 Plates with 5 x 12 cm with Baja logo.

7.3. Collective mandatory advertising is:



7.4. All competitors must use organization's advertising. Missing of the advertising material provided by the organization, and/or competition numbers may lead to disqualification of the rider, as well as the cutting or misplacement of the same plates.

7.5. Any image capture, including photos and/or videos, must be previously authorized by the organization.

7.1 La publicidad se puede colocar en vehículos si:

- No es contrario a la legislación vigente, ni a las buenas costumbres.
- No obstruye a matrículas, placas de Baja o espacios reservados para la organización

7.2 Los espacios reservados para los organizadores de publicidad obligatoria son:

- 3 pegatinas de 18 x 22 cm con números de competición;
- 2 pegatinas con 5 x 12 cm para logo Baja.

7.3. La publicidad colectiva obligatoria es:

7.4. Todos los participantes deben usar la publicidad de la organización. La falta del material publicitario proporcionado por la organización y / o los números de competencia pueden conducir a la descalificación del piloto, así como el corte o la colocación incorrecta de las mismas placas.

7.5 Cualquier imagen, incluidas fotografías y / o videos, debe ser previamente autorizada por la organización.

8 CHECKS / VERIFICACIONES

8.1 ADMINISTRATIVE CHECKS / VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Administrative Checks will take place at HQ - Badajoz P.º Fluvial, 7A, Centro Joven Badajoz

To simplify the Document Checks, the riders should send copies of the required documents:

- Valid Sporting License
- ID Card
- Driving License
- License Plate and Insurance Certificate) with the entry form.

At the Document Checks it will only be necessary to present the ID Card.

8.1.1 Location

The administrative check is in Badajoz – HQ P.º Fluvial, 7A, Centro Joven Badajoz

Las verificaciones administrativas serán en HQ – Badajoz. P.º Fluvial, 7A, Centro Joven Badajoz

Para simplificar las comprobaciones de documentos, los pasajeros deben enviar copias de los documentos requeridos:

- licencia deportiva valida
- DNI
- Permiso de conducir
- matrícula y certificado de seguro con el formulario de inscripción.

En las verificaciones de documentos solo será necesario presentar el DNI.

8.1.1. Localización

Las verificaciones administrativas serán en Badajoz – HQ P.º Fluvial, 7A, Centro Joven Badajoz

8.2 TECHNICAL CHECKS / VERIFICACIONES TÉCNICAS

Technical Checks will take place at Lusiberia (GPS: 38° 52.786'N | 7° 1.562'O).

Las verificaciones técnicas serán en Lusiberia ((GPS: 38° 52.786'N | 7° 1.562'O).

8.3 DELAY PENALTIES / PENALIZACIONES POR RETRASO

Any delay with respect to the time of presentation to the scrutineering and administrative check will imply the following penalties:

Cualquier retraso con respecto al horario de presentación a las verificaciones técnicas y administrativas implica las siguientes penalizaciones:

From 01 to 15 minutes <i>De 01 a 15 minutos:</i>	25 €
From 16 to 30 minutes <i>De 16 a 30 minutos</i>	50 €
More than 30 minutes <i>Más que 30 minutos</i>	Refused Start <i>no admitido a tomar la salida</i>

9 PARC FERMÉ / PARQUE CERRADO

According to Art 82.25 from 2022 FIM Baja World Cup Regulations.

Según el Art 82.25 del Reglamento de la Copa del Mundo de Baja FIM 2022.

9.1. The access to the Parc Fermé is forbidden to everyone except the FIM, FIM Europe and RFME Jury Members, Technical Stewards, Clerk of the Course, Environmental Stewards, Tracking System Operators, Parc Fermé Officers, and competitors. Competitors only have access to Parc Fermé to place and remove their vehicles. The operation shall be carried out without delay, and the riders shall leave the Parc Fermé as soon as possible.

9.1. El acceso al Parque Cerrado está prohibido a todos excepto a los Miembros del Jurado de la FIM, FIM Europe y RFME, Comisarios Técnicos, Director de Carrera, Comisarios Ambientales, Operadores del Sistema de Seguimiento, Oficiales del Parque Cerrado y competidores. Los competidores solo tienen acceso al Parque Cerrado para colocar y retirar sus vehículos. La operación se realizará sin demora y los corredores deberán abandonar el Parque Cerrado lo antes posible.

9.2. In the Parc Fermé, it is forbidden for a competitor, under penalty of disqualification (or other penalties given as provided for in the FIM Disciplinary and Arbitration Code) from the event:

- to refuel;
- to make any repairs;
- to touch the motorcycle/SSV of any other competitor.

Los competidores solo tienen acceso al Parque Cerrado para colocar y retirar sus vehículos. La operación se realizará sin demora y los corredores deberán abandonar el Parque Cerrado lo antes posible.

9.2. En el Parque Cerrado, está prohibido para los competidores, bajo pena de descalificación (u otras sanciones previstas en el Código Disciplinario y de Arbitraje de la FIM) del evento:

- para repostar;
- para realizar cualquier reparación;
- tocar la motocicleta de cualquier otro competidor.

9.3. As an exception to the Parc Fermé status, but subject to the responsibility of an official, a competitor may, in the Parc Fermés for starting, regrouping and end of Stage, change or overhaul, by his own means, a damaged headlight or rear lights. These repairs must be fully completed before the starting time.

9.3. Como excepción al reglamento de Parque Cerrado, pero sujeto a la responsabilidad de un oficial, un competidor podrá, en el Parque Cerrado para la salida, reagrupamiento y final de Etapa, cambiar o reparar, por sus propios medios, un faro o luces traseras dañadas. Estas reparaciones deben completarse por completo antes de la hora de inicio.

9.4. Vehicles will be removed from Parc Fermé only with permission of the Clerk of the Course.

9.4. Los vehículos se retirarán del Parque Cerrado únicamente con el permiso del Director de Carrera.

9.5. Security of Parc Fermé is only guaranteed until 6pm of April 16th, 2023.

9.5. La seguridad del Parque Cerrado solo está garantizada hasta las 18:00 horas del 16 de abril de 2023.

9.6. Bikes placed in Parc Fermé, must have their own side stand, and must be on top of an Environmental Mat (appropriate to the vehicle size), according to art 82.8.2.3 from FIM Baja World Cup Regulations.

9.6. Las motocicletas colocadas en Parque Cerrado deben tener su propio caballete lateral, y deben estar encima de una Alfombra Ambiental (adecuada al tamaño del vehículo), de acuerdo con el art 82.8.2.3 del Reglamento de la Copa del Mundo FIM Baja.

10 BRIEFING

There will be a mandatory briefing by the Clerk of the Course, in Badajoz - HQ, P.º Fluvial, 7A, Centro Joven Badajoz, with the mandatory presence of all riders.

Confirmation of attendance at the Briefing will be controlled through an “attendance protocol”, which must be signed by all present riders.

Habrá un briefing obligatorio por parte del Director de Carrera, en Badajoz - HQ, P.º Fluvial, 7A, Centro Joven Badajoz, con la presencia obligatoria de todos los corredores.

La confirmación de asistencia al Briefing se controlará mediante un “control de asistencia”, que deberá ser firmado por todos los corredores presentes.

11 ITINERARY/ITINERARIO

It is absolutely forbidden, under penalty of disqualification, to circulate out of the itinerary, except when it is blocked. In that case, riders should pass along the obstacle and return to track as soon as possible.

Itinerary is attached in Annex.

Está absolutamente prohibido, bajo pena de descalificación, circular fuera del itinerario, excepto cuando está bloqueado. En este caso, los corredores deben pasar el obstáculo y volver a la pista lo antes posible.

Se adjunta itinerario en Anexo.

11.1 MAX TIMES IN SS / TIEMPOS MÁXIMOS:

Sector	Distancia (km)	Tiempo (h:mm)
SS1 – Prologo	6	0:30
SS2	135	3:00
SS3	205	4:30
SS4	78,7	1:45
SS5	76,3	1:45

11.2 SPEED CONTROL ZONES – DZ / ZONAS CONTROL VELOCIDAD

11.2.1. GPS control System will check instant speed in all the liaison tracks and in the previously defined track in the SS, within the DZ.


11.2.2. The GPS equipment provided by the organization which must be fixed to the handlebar will warn the riders of the beginning and end of the DZ.

11.2.3. Approaching DZ will be indicated 200 meters before through a sign. The beginning of DZ is signalled through a yellow inverted triangle. At the end of DZ (FZ), a similar sign with 2 black stripes as shown in the figure.

11.2.1. El sistema de control GPS comprobará la velocidad instantánea en todas las zonas de enlace y en las zonas previamente definidas en el SS, dentro de la DZ.

11.2.2. El equipo GPS facilitado por la organización que deberá ir fijado al manillar avisará a los corredores del inicio y final de la DZ.

11.2.3. La aproximación a DZ estará indicada 200 metros antes a través de un cartel. El comienzo de DZ se señala mediante un triángulo amarillo invertido. Al final de DZ (FZ), una señal similar con 2 franjas negras como se muestra en la figura.

<p>11.2.4 Limited Zone Signs:</p> 	<p>11.2.4 Letreros de Zona Limitada:</p>																
<p>11.2.5. Penalizations will be applied according to Art. 82.19 from FIM Baja World Cup Regulations and Art. 15.3 from Spanish RaidsTT Championship</p>	<p>11.2.5. Las penalizaciones se aplicarán de acuerdo con el Art. 82.19 del Reglamento de FIM Baja World Cup y Art. 15.3 del Campeonato de España RaidsTT</p>																
<p>11.3 PERMITTED EARLY CHECK-IN. / PERMITIDO LA ENTRADA ANTICIPADA EN CONTROLES HORARIOS.</p>																	
<p>CH: 1H – 3B – 3C – 3D – 5B</p>																	
<p>12 TRACK MARKINGS / SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO</p>																	
<p>The use of the road book is mandatory at the event. The track will be marked by Tapes following the following criteria:</p>	<p>Es obligatorio el uso del RoadBook en el evento. La pista estará marcada por Cintas siguiendo el siguiente criterio:</p>																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Color</th> <th>Color</th> <th>Notice</th> <th>Aviso</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Orange</td> <td>Naranja</td> <td>Confirmation/reocrid / right way</td> <td>Confirmación ruta/camino correcto</td> </tr> <tr> <td>Yellow</td> <td>Amarillo</td> <td>Danger</td> <td>Peligro</td> </tr> <tr> <td>White and red</td> <td>Blanca y roja</td> <td>Wrong way / cut way</td> <td>Camino incorrecto/ camino cortado</td> </tr> </tbody> </table>		Color	Color	Notice	Aviso	Orange	Naranja	Confirmation/reocrid / right way	Confirmación ruta/camino correcto	Yellow	Amarillo	Danger	Peligro	White and red	Blanca y roja	Wrong way / cut way	Camino incorrecto/ camino cortado
Color	Color	Notice	Aviso														
Orange	Naranja	Confirmation/reocrid / right way	Confirmación ruta/camino correcto														
Yellow	Amarillo	Danger	Peligro														
White and red	Blanca y roja	Wrong way / cut way	Camino incorrecto/ camino cortado														
<ul style="list-style-type: none"> • They will always be placed on the right side of the course. • Danger 2 and 3 are marked in addition to yellow tape, with a danger sign on both sides of the path • Yellow signs must be placed at a minimum distance of 10 meters and a maximum of 25 meters from where the danger is located. • The white and red or white and blue signaling of the wrong way must be placed at the junctions where there is a change of trajectory other than following the main track. 	<ul style="list-style-type: none"> • Siempre estarán colocadas en la parte derecha del recorrido. • los peligros 2 y 3 estén marcados además de con cinta amarillas, con una señal de peligro en ambos lados del trazado • La señalización amarilla deberá colocarse a una distancia mínima de 10 metros y máxima de 25 metros de donde esté situado el peligro. • La señalización blanca y roja o blanca y azul de camino incorrecto deberá colocarse en los cruces en los que haya cambio de trayectoria y no sea seguir la pista principal. 																
<p>13 PROLOGUE / PROLOGO</p>																	
<p>On Friday 14th April in the afternoon a prologue of 6,00 km will be organized. The prologue can be recognized at the time indicated in the program. Recognition of the Prologue on foot, on a normal bicycle and on an electric bicycle is allowed.</p>	<p>El viernes 14 de abril por la tarde se realizará un prólogo de 6,00 km. La prologo puede ser reconocida en el horario que indica el programa horario. La Se permite el reconocimiento de la Prueba de Calificación a pie, en bicicleta normal, y en bicicleta eléctrica.</p>																

14 RIDERS GPS / GPS PILOTOS

According to art 82.27 from 2023 FIM Baja World Cup Regulations

It is mandatory to use the ANUBE location and speed control system.

This system allows checking the position of each rider on the course and speed control in the places mentioned by the organization.

The equipment has a rental cost included in the entry fee.

The equipment also makes it possible to check the stopping time of a rider in case of assistance to another injured rider and to withdraw this same time from the one performed at the end of the race. To this end, the rider must request in writing to the Clerk of the Course the correction thereof, for decision by the FIM International Jury. This downtime will only be recovered if the reason for the stoppage is assistance due to an accident and justified by the organization's resources that occur at the location.

14.1. The misuse of the system implies a penalty of 5 minutes. Repeated misuse of the system (more than once) implies disqualification.

14.2. Failure to use the GPS system implies disqualification.

Según el art 82.27 del Reglamento de la Copa del Mundo de Baja FIM 2023

Es obligatorio el uso del sistema de localización y control de velocidad ANUBE.

Este sistema permite comprobar la posición de cada corredor en el recorrido y controlar la velocidad en los lugares indicados por la organización.

El equipo tiene un costo de alquiler incluido en el precio de la entrada.

El equipo también permite comprobar el tiempo de parada de un participante en caso de asistencia a otro participante lesionado y descontar este mismo tiempo del realizado al final de la carrera. A tal efecto, el corredor deberá solicitar por escrito al Director de Carrera la corrección de esta, para decisión del Jurado Internacional FIM. Este tiempo de parada sólo se recuperará si el motivo de la parada es asistencia por accidente y justificado por los medios de la organización que se produzcan en el lugar.

14.1. El mal uso del sistema implica una penalización de 5 minutos. El mal uso repetido del sistema (más de una vez) implica la descalificación.

14.2. La no utilización del sistema GPS implica la descalificación.

15 ASSISTANCE AND REFUELLING / ASISTENCIA Y REFUELLING

According to art 82.16 from 2022 FIM Baja World Cup Regulations

Repairs on the Road Sections or Selective Sections of a machine still in the race can be done only by the rider himself or vehicles/persons officially entered in the race. All infractions will incur penalties up to and including disqualification from the race.

A competitor is responsible for his assistance.

15.1. The location of Service Areas will be indicated during scrutineering. The distance between each one will be a maximum of 120 Km.

15.2. Only vehicles and their crew identified as "Service" can enter this area and work on the motorcycle.

15.3. The maximum speed allowed in the Service Park is 30 km/h.

15.4. The following are forbidden, on pain of penalties up to and including disqualification:

- The transport of parts and/or personal effects or assistance, transport or towing by a vehicle

Según el art 82.16 del Reglamento de la Copa del Mundo de Baja FIM 2022

Las reparaciones en los Tramos de enlace o Tramos Selectivos de una motocicleta aún en carrera pueden ser realizadas únicamente por el propio corredor o por los vehículos/personas oficialmente inscritas en la carrera.

Todas las infracciones incurrirán en sanciones que pueden llegar a incluir la descalificación de la carrera.

15.1 Un competidor es responsable de su asistencia. La ubicación de las áreas de servicio se indicará en RoadBook. La distancia entre cada uno será de un máximo de 120 km.

15.2 Solo los vehículos y la tripulación acreditados como "Asistencia" pueden ingresar a esta área y trabajar en la motocicleta

15.3 La velocidad máxima permitida en el parque de asistencia es de 30 km / h.

15.4 Están prohibidos los siguientes, bajo pena de sanciones hasta la descalificación incluida:

- El transporte de piezas y / o efectos personales o asistencia, transporte o remolque por un vehículo

and/or a person other than a car, motorbike, truck officially entered in and still in the race and their crew.

- All assistance in an enclosed place, closed or guarded, even if this place is situated within the area of the Service Park. A tent is not considered as an enclosed place.

15.5. Each refuelling during a Selective Section will be neutralized for 7 minutes. The control of this time is the responsibility of the riders.

- Refuelling can only be made at the official refuelling points indicated by the organisers.
- No fuel or any inflammable liquid may be carried other than in a tank or container permanently attached to the machine. The Technical Steward can carry out the test on the spot.
- The engine must be stopped during refuelling.
- During the refuelling, each team must have a portable extinguisher (A.B.C. polyvalent powder) of 5 kg minimum, in the proximity of the refuelling post (max. 5 m distance).
- The use of an environmental mat is obligatory at the place where servicing and refuelling is authorised by the organiser. The penalty for breach of this regulation will be a fine of 100 EUR for each offence.
- The minimum dimensions of the mat will be at least equal to the wheelbase of the motorcycle and of the width of the handlebars. This mat will be composed of a waterproof sole and of an absorbent textile.
- Any welding work in refuelling areas is forbidden.
- The penalty for not respecting the above-mentioned rules on refuelling and on the refuelling, areas is disqualification (or other penalties given as provided for in the FIM Disciplinary and Arbitration Code).

15.6. Driving in the opposite direction to the race in a Service Park is forbidden. If the rider goes beyond the location of his crew, he must go back with the vehicle turned off and pushed by hand. Failure to comply with this article will result in a penalty.

15.7. Each team will receive a pack of Eco bags to help to a correct separation of trash.

15.8 Refuelling is allowed at all the gas stations that are in the liaison sector, indicated in the road book.

y / o una persona que no sea un automóvil, motocicleta, camión oficialmente inscrito y aún en la carrera y su tripulación.

- Toda la asistencia es un lugar cerrado, o vigilado, incluso si este lugar se encuentra dentro del área del Parque de Asistencia. Una tienda de campaña no se considera un lugar cerrado.

15.5 Cada Refuelling de combustible durante un sector selectivo se neutralizará durante 7 minutos. El control de este tiempo es responsabilidad del piloto.

- El Refuelling solo se puede realizar en los puntos de reabastecimiento oficiales indicados por los organizadores. No se puede transportar combustible ni ningún líquido inflamable que no sea en un tanque o contenedor. El comisario técnico puede verificarlo en cualquier momento.
- El motor del vehículo debe detenerse durante el repostaje.
- Durante el repostaje, cada equipo debe tener un extintor portátil (polvo polivalente A.B.C.) de 5 kg como mínimo, cerca del puesto de repostaje (distancia máxima de 5 m).
- El uso de una alfombra ambiental es obligatorio en el lugar donde el servicio y el Refuelling de combustible están autorizados por el organizador. La multa por incumplimiento de este reglamento será una multa de 100 EUR por cada infracción.
- Las dimensiones mínimas de la alfombra serán al menos iguales a la distancia entre ejes de la motocicleta y al ancho del manillar. Esta esterilla estará compuesta de una suela impermeable y de un tejido absorbente.
- Cualquier trabajo de soldadura en áreas de Refuelling está prohibido
- La sanción por no respetar las normas mencionadas anteriormente sobre el Refuelling de combustible y en las áreas de Refuelling de combustible conllevará una sanción (u otras sanciones otorgadas según lo dispuesto en el Código de Arbitraje y Disciplina de la FIM).

15.6 Está prohibido conducir en dirección opuesta a la carrera en un parque de servicio. Si el piloto va más allá de la ubicación de su tripulación, debe regresar con el vehículo apagado y empujado con sus propios medios. El incumplimiento de este artículo dará lugar a la descalificación.

15.7 Cada equipo recibirá un paquete de bolsas ecológicas para ayudar a una correcta separación de la basura.

15.8 Está permitido el repostaje en todas las gasolineras que están situadas en el sector de enlace, indicadas en el RoadBook

16 SAFETY / SEGURIDAD

It is mandatory to place, in visible place, the sticker with the SOS phone number.

Es obligatorio colocar, en lugar visible, la pegatina con el número de teléfono SOS.

Emergency Number

Número Emergencia

In case of emergency, please contact the organizer within this number *En caso de emergencia, por favour contacta con la organización en el siguiente número:*

+34 611 264 579

17 ENTRIES / INSCRIPCIONES

17.1. All riders who wish to participate in the event, must register according to the program of this SR.

Registration can be done as follows:

- Baja TT Dehesa Extremadura website www.bajattextremadura.es, participating teams FIM Baja World Cup and European Championship.
- Through the RFME website, the participating teams in the Spanish TT Raids Championship.
- Downloading Entry Form at www.bajattextremadura.com, filling it out and sending it to Baja TT Dehesa Extremadura.

Registration form must always be sent to us with payment or proof of payment.

The registry form must include, at least, the following elements:

- Name and First Name, address, License Number, Driving License Number;
- Contact email in order to receive all official information during the race;
- Brand, model, cylinder capacity and license plate of the vehicle.

17.2. Entry fee for each rider (includes fee, civil liability insurance, one plate for Assistance):

17.1. Todos los corredores que deseen participar en el evento deben registrarse de acuerdo con el reglamento particular.

El registro puede hacerse de la siguiente manera:

- Web: Baja TT Dehesa Extremadura www.bajattextremadura.es, equipos participantes Copa del Mundo FIM Baja y Campeonato de Europa.
- A través de la web de la RFME, los equipos participantes en el Campeonato de España de Raids TT.
- Descargando el Formulario de Inscripción en www.bajattextremadura.com, cumplimentándolo y enviándolo a Baja TT Dehesa Extremadura.

El formulario de registro siempre debe ser enviado con el pago o comprobante de pago.

El formulario de registro debe incluir, al menos, los siguientes elementos:

- Nombre, dirección, número de licencia, número de permiso conducir;
- Correo electrónico de contacto para recibir toda la información oficial durante la carrera;
- Marca, modelo, cilindrada y matrícula del vehículo;

17.2. Tarifa de inscripción para cada piloto (incluye tarifa, seguro de responsabilidad civil, una placa para Asistencia):

CHAMPIONSHIP	FEE
FIM World Cup	950,00 €
European Baja Championship <u>Moto/Quad</u>	550,00 €
<u>Campeonato España de Raids TT</u>	350,00 €

<p>17.3. The advertising of organization is mandatory for all riders and cannot be negotiated.</p> <p>17.4. To assign competition numbers, it will be considered:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FIM Baja World Cup • European Baja Championship Classification • Spanish Championship Classification • Priority list of MCV motorsport • Payment date of registration. 	<p>17.3. La publicidad de la organización es obligatoria para todos los participantes y no se puede negociar.</p> <p>17.4. Las asignaciones de los dorsales se realizarán siguiendo el siguiente criterio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Copa Mundo Baja Fim • Clasificación del Campeonato Europa de Baja • Campeonato de España de Raids TT • Lista de equipos prioritarios del MCV motorsport • Orden de Llegada de las inscripciones.
<h3>17.1 PAYMENTS / PAGOS</h3>	
<p>The entry fee shall be paid by cheque attached to the entry form or by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form):</p>	<p>El importe de los derechos de inscripción deberá abonarse mediante cheque adjunto al formulario de inscripción o transferencia bancaria a (se deberá proporcionar el justificante de pago):</p>
<p>Account holder: <i>Titular de la cuenta:</i></p> <p>Bank: <i>Banco:</i></p> <p>Street/P.O. Box: <i>Dirección:</i></p> <p>Post code/city: <i>C.P./ Población:</i></p> <p>IBAN:</p> <p>BIC</p>	<p>Motor Club Villafranca</p> <p>IBERCAJA</p> <p>C/ Cervantes 9</p> <p>06220 Villafranca de los Barros</p> <p>ES77 2085 4542 5303 3102 4842</p> <p>CAZRES2Z</p>
<h2>18 INSURANCE / SEGURO</h2>	
<p>18.1. According to the FIM Sporting Code Art. 110.1.1 and FIM Baja World Cup Regulations (Art. 82.5.1).</p> <p>18.2. Insurance included in the Rider's FIM Licence Competitors with a valid FIM Licence are covered for Emergency Medical treatment as per the FIM Riders' insurance information enclosed (see appendix IX) and Art. 82.6 FIM Baja World Cup.</p> <p>18.3. Assistance vehicles, even with Baja ID, may under no circumstances be considered as event participant. Under these conditions, they will not be covered by the event insurance and will circulate under the full responsibility of its owner.</p> <p>18.4. Riders must own a personal accident insurance.</p> <p>18.5. MOTOR CLUB VILAFRANCA AS WELL AS THE ORGANIZATION COMMITTEE OF THE EVENT, DISCLAIM ALL LIABILITY FOR ALL ACCIDENTS THAT MAY HAPPEN DURING THE EVENT.</p>	<p>18.1. De acuerdo con el Código Deportivo de la FIM (Art. 110.1.1) y el Reglamento de la Copa del Mundo FIM Baja (Art. 82.5.1.)</p> <p>18.2. El Seguro incluido en la licencia FIM del piloto Los competidores con una licencia FIM válida están cubiertos para el tratamiento médico de emergencia según la información del seguro de los pilotos de la FIM adjunta (ver apéndice IX) y el art. 82.6 Copa del Mundo FIM Baja.</p> <p>18.3. Los vehículos de asistencia, incluso con Baja ID, en ninguna circunstancia pueden considerarse como participantes del evento. En estas condiciones, no estarán cubiertos por el seguro del evento y circularán bajo la total responsabilidad de su propietario.</p> <p>18.4. Los participantes deben tener un seguro de accidentes personales.</p> <p>18.5. MOTOR CLUB VILAFRANCA, ASÍ COMO EL COMITÉ DE ORGANIZACIÓN DEL EVENTO, DECLINAN TODA RESPONSABILIDAD POR TODOS LOS ACCIDENTES QUE PUEDEN OCURRIR DURANTE EL EVENTO.</p>

19 PRIZES / PREMIOS

19.1 OVERALL CLASSIFICATION / CLASIFICACIÓN GENERAL

MOTO/QUAD			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

Women / Femenino			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

BEST EXTREMEÑO / MEJOR EXTREMEÑO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
Trophy for the best classified driver with a license from Extremadura.		Trofeo al mejor piloto clasificado con licencia de Extremadura.	

19.2 FIM BAJA WORLD CUP

CATEGORY 1 / CATEGORÍA 1			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

CATEGORY 2 / CATEGORÍA 2			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

CLASS 1 / CLASE 1 WOMEN/FEMENINO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

CLASS 2 / CLASE 2 JUNIOR/JOVENES			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

CLASS 3 / CLASE 3 VETERANS/VETERANOS			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

19.3 EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

MOTO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

QUADS			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

WOMEN			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

Best Factory / Mejor constructor			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

Best Factory / Mejor constructor			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

Best Team / Mejor equipo			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

19.4 CAMPEONATO ESPAÑA RAIDSTT

ENDURO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

TRAIL			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

WOMAN / FEMENINO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

MAXITRAIL			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

QUADS			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

20 PRIZE GIVING CEREMONY / ENTREGA DE PREMIOS

20.1 Place

Award ceremony will take place according to the event Program.

20.2 Penalties

Riders who do not present themselves for the prize giving ceremony will forfeit the right to the prizes without the classification or prize being modified.

It is mandatory the presence of the 3 first classified in the General Classification, as well as the Winner of each Class. The penalty for absence may go up to disqualification from the race.

20.1 Lugar

La ceremonia de entrega de premios se llevará a cabo de acuerdo con el programa del evento.

20.2 Sanciones

Los participantes que no se presenten al acto de entrega de premios perderán el derecho a los premios sin que se modifique la clasificación ni el premio.

Es obligatoria la presencia de los 3 primeros clasificados de la Clasificación General, así como del Ganador de cada Clase. La sanción por ausencia puede llegar hasta la descalificación de la carrera.

21 AMENDMENT / MODIFICACIONES AL REGLAMENTO

All additional provisions of a technical or organisational nature not contained in these Supplementary Regulations will be announced by means of a numbered, dated and signed addendum. Such addenda will form an integral part of the Supplementary Regulations and will be posted on the official notice board of the Baja (SPORTITY APP). They will also be communicated during the competitors' briefing and the competitors will be notified in the shortest time practicable.

Todas las disposiciones adicionales de carácter técnico u organizativo no contenidas en este Reglamento Complementario se anunciarán mediante una adición numerada, fechada y firmada. Dichas adendas formarán parte integrante del Reglamento Suplementario y se publicarán en el tablón de anuncios oficial de la Baja (SPORTITY APP). También se comunicarán durante la sesión informativa de los competidores y se notificará a los competidores en el menor tiempo posible.

22 MISSING CASES / CASOS OMITIDOS

All missing cases in this SR shall be decided by the Jury in accordance with:

- FIM Regulations & Codes
- FIM Europe Sporting Code
- RFME Sporting Code
- RFME Regulations to National All Terrain Rallis

The Clerk of the Course is the responsible of the application and compliance of the present Regulations during all the event.

Todos los casos que no estén contemplados en esta RS serán decididos por el Jurado de acuerdo con:

- Reglamentos y Códigos de la FIM
- Código Deportivo FIM Europa
- Código Deportivo RFME
- Reglamento RFME para Ralis Nacionales Todo Terreno

El Director de Carrera es el responsable de la aplicación y cumplimiento del presente Reglamento durante todo el evento.

23 RIDERS' RELATIONS OFFICER / RELACIONES CONCURSANTES



Nombre: Nelson Goldinho

Teléfono: TBA



Nombre: Fernando Jose Ruiz

Telefono: TBA

Día	Horario	Place	Lugar
14/04/2023	8:30	Administrative Checks	Verificaciones administrativas
	9:00	Scrutineering	Verificaciones técnicas
	14:00	Briefing	Briefing
	16:00	Star leg 1	Salida etapa 1
	17:30	Regrouping 1	Reagrupamiento 1
	20:00	Ceremonial Start	Ceremonia de Salida
	21:00	Arrival Stage 2	Llegada etapa 1
15/04/2023	7:00	Start Stage 2	Salida Etapa 2
	11:20	Regrouping 2	Reagrupamiento 2
	19:00	Arrival Stage 2	Llegada etapa 2
16/04/2023	7:00	Start leg 3	Salida etapa 3
	9:45	Regrouping 3	Reagrupamiento 3
	14:30	Arrival Baja	Llegada Baja
	16:00	Prize Ceremony	Entrega Premios

ANEXO I ITINERARY / ITINERARIO



MOTOCICLETAS/BIKE/QUADS

Etapa 1A/Leg 1A Día 1/Day 1		Viernes 14 Abril 2023 / Friday April 14th 2023				
Amanece/Sunrise 7:51		Anochece/Sunset 21:01				
TC	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Moto/Bike hora
0	Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)					16:00
1	TC SS1 Badajoz		9,7	9,7	0:33	16:33
DSS P	SS P Badajoz - Prologo				(0:05)	16:38
ASS P	Stop Badajoz (SS1A maximum time/tiempo máximo: 0:30h)		5,9	hora aproximada llegada/expected time of arrival		(16:43)
1B	Entrada reagrupamiento/Regroup In (Elvas/Portugal)		19,6	35,2	1:00	(17:43)
1C	Salida reagrupamiento - Regroup OUT (Elvas/Portugal)					18:40
1D	Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)		18,8		0:40	19:20
Asistencia/Service 1 (Badajoz)						0:20
1E	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)			54		19:40
1F	Entrada parque cerrado ceremonia salida/ parc ferme Ceremonial Start In		4,9	58,9	0:20	20:10
Ceremonia Salida/Ceremonial Start (Plaza alta Badajoz)						
1G	Salida parque cerrado / parc ferme Ceremonial Start OUT (Badajoz-Alcazaba)					20:20
1H	Entrada Parque Cerrado/ Parc ferme In (Badajoz)*		3,5	62,4	0:40	(21:00)*
Km etapa/leg 1		5,9	56,5	62,4		
Porcentaje/ percentage %		9,46	90,54	100%		

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized
 Las horas entre parentesis son horas aproximadas/ The time in brackets are approximate
 Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization
 El uso horario será el de España UTC+2 en toda la etapa / The time zone will be that of Spain UTC+2 throughout the stage /

Sección/Section 1
Sección/Section 2

Etapa 1B/Leg 1B Día 2/Day 2

Sábado 15 Abril 2023 / Saturday April 15th 2023

Amanece/Sunrise 7:30

Anochece/Sunset 21:16

TC	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Moto/Bike hora
11	Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)					7:00
2	TC SS1 A Alconchel		43,57	43,57	0:55	7:55
DSS1A	SS1 Alconchel				(0:05)	8:00
ASS1A	Zahinos (SS1B maximum time/tiempo máximo: 1:00 h)	41,7				(8:30)
Zona Neutralizada/Neutralisation Zone						
RZ1	Zona Refuelling/ Refuelling Zone	41,7				
	Distancia final tramo/ Distance to finish stage	(93,2)	(0,0)	(93,2)	0:07	
DSS1B	Zahinos		2,47		0:15	(9:20)
ASS1B	SS1 Stop Zahinos (SS1C maximum time/tiempo máximo: 2:00 h)	93,2				hora aproximada llegada/expected time of arrival (10:00)
2B	Entrada reagrupamiento/Regroup In (Badajoz)		70,9	251,84	1:20	(11:20)
2C	Salida reagrupamiento/Regroup OUT -Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)					12:15
					Asistencia/Service 2 (Badajoz)	0:45
2D	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)			251,84		13:00
3	TC SS2 Alconchel		43,57	295,41	0:55	13:55
DSS2A	SS2 Alconchel				(0:05)	14:00
ASS2A	Alconchel (SS2A maximum time/tiempo máximo: 1:30h)	64,2				(15:00)
Zona Neutralizada/Transfer Zone						
DSS2B	Alconchel		6,47		0:15	(15:15)
ASS2B	Zahinos (SS2B maximum time/tiempo máximo: 1:00h)	46,8				(15:55)
Zona Neutralizada/Transfer Zone						
RZ3	Zona Refuelling/ Refuelling Zone	111				
	Distancia final tramo/ Distance to finish stage	(93,2)	(0,0)	(93,2)	0:07	
DSS2C	Zahinos		2,47		0:15	(16:10)
ASS2C	Stop SS2 Zahinos (SS2C maximum time/tiempo máximo: 2:00h)	93,2				hora aproximada llegada/expected time of arrival (17:30)
3B	Entrada asistencia/Service IN (Badajoz)*		72,4	580,95	1:20	(18:50)*
					Asistencia/Service 3 (Badajoz)	3:00
3C	Salida asistencia/Service OUT (Badajoz)*					(21:50)*
3D	Entrada Parque Cerrado/parc ferme In (Badajoz)*				0:40	(22:30)*
Km etapa/leg 2		339,1	241,85	580,95		
Porcentaje/ percentage %		58,37	41,63	100%		

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized

Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

(17:00)



Sección/Section 3

Sección/Section 4

Etapa2/Leg 2 Dia 3/Day 3 Domingo 16 Abril 2023 / Sunday April 26th 2023

Amanece/Sunrise 7:30

Anochece/Sunset 21:16

TC	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Moto/Bike hora
3E	Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)					7:00
4	TC SS3 Santa Marta		46,3	46,3	0:55	7:55
DSS3	SS3 Santa Marta				(0:05)	8:00
ASS3	SS3 La Albuera (SS4 maximum time/tiempo máximo: 1:45h)	78,7	hora aproximada llegada/expected time of arrival			(9:05)
4B	Entrada reagrupamiento/Regroup In (Badajoz)		26,7	151,7	0:40	(9:45)

4C	Salida reagrupamiento/Regroup OUT -Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)					10:40
Asistencia/Service 2 (Badajoz)					0:45	
4D	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)					11:25
5	TC SS3 Solana de los Barros		48,5	200,2	1:00	12:25
DSS4	SS3 Solana de los Barros (SS4 maximum time/tiempo máximo: 1:45h)				(0:05)	12:30
ASS4	Stop SS3 Santa Marta	76,3	hora aproximada llegada/expected time of arrival			(13:35)
5B	Entrada Parque Cerrado / Parc ferme In (Badajoz)*		46,6	323,1	1:00	(14:35)*

Km etapa/leg 2	155	168,1	323,1
Porcentaje/ percentage %	47,97	52,03	100%

KILOMETROS BAJA MOTOS / BIKE				
	SS	Enlace	Total	%
ETAPA 1A / LEG 1A: Viernes 14 Abril 2023 / Friday April 14th 2023 SSP Prologo	5,9	56,56	62,4	8,85
ETAPA 1B / LEG 1B: Sábado 15 Abril 2023 / Saturday April 15th 2023 SS1/SS2	339,1	254,38	580,95	57,08
ETAPA 2 / LEG 2: Domingo 16 Abril 2023 / Sunday April 26th 2023 SS3/SS4	155	168,1	323,1	66,87
TOTAL:	500	479,04	966,45	51,74

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized

Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

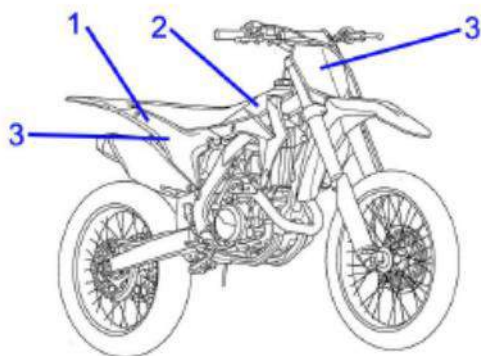
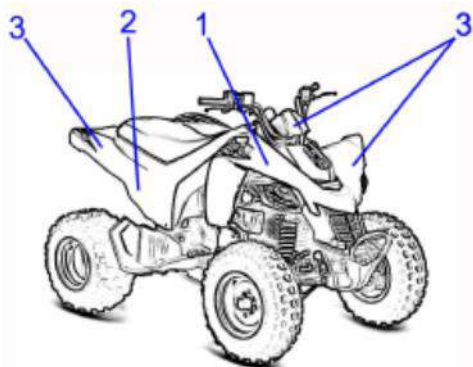
(17:00)



Sección/Section 5

Sección/Section 6

ANEXO II ADVERTISING SPOTS / PUBLICIDAD OBLIGATORIA



1	Emblem of Competition	Emblema competición
2	2 Compulsory Advertising	Publicidad obligatoria
3	3 Race numbers	Número
4	SOS number	SOS Número

ANEXO IV – ROADBOOK SYMBOLS / SIMBOLOS ROAD BOOK

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Piste	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Piste	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		Bumpy
HP Off track forbidden	Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	Check point	Right or Left over crest	Electric pole
SA Sandy	Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY	Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	CAPS	
Global danger in the note	Stop for restart	Exit cap	Notable elements
Start Speed limit	Fuel zone with authorized cat.	Average cap	Tires
Finish Speed limit	Time control	Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	300m Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

ANEXO V – EQUIPAMENT / EQUIPAMIENTO

All riders must have:

- FIM Homologated helmet
- Protection wear of suitable resistant material and covering all members
- Gloves
- Competition Boots
- Goggles
- GPS
- Personal Airbag

Todos los corredores deben de tener:

- Casco homologado FIM
- Ropa de Protección de un material resistente adecuado y que cubre todos los miembros
- Guantes
- Botas de competición
- Gafas
- GPS
- Airbag

ANEXO VI – TIMECARD / CARNET DE RUTA

- The Timecard will contain the times given and the maximum times authorized to go through each Link Sector and each Selective Sector.
 - The Timecard will be delivered to the teams at the entrance to the Rally or Stage Exit CH.
 - The team is solely responsible for its Timecard. The presentation of the same in the different Controls (in the correct order) and the accuracy of the annotations, are under the sole responsibility of the team.
 - It is up to the team to decide the precise moment to present their Timecard to the stewards and verify that the time recorded was correct.
 - The Timecard must be available at any request, especially at the Control posts, where it must be presented personally by a member of the team to be endorsed and the time noted.
 - Only the Commissioner of the Control post is authorized to record the time on the Timecard.
 - Unless expressly authorized by the responsible Commissioner, any rectification or modification made to the Timecard will entail a penalty. Likewise, the lack of a visa or stamp in a Pass Control, the absence of the annotation of the time in a Time Control, or the failure to deliver the Timecard at each Control (Step, Time or Regrouping) or the Arrival, will also entail the corresponding penalty.
 - Any discrepancy in the time entries between the team's Timecard and the official rally documentation will be studied by the event jury.
- El carné de ruta contendrá los tiempos indicados y los tiempos máximos autorizados para recorrer cada Sector de Enlace y cada Sector Selectivo.
 - El carné de ruta se entregará a los equipos a la entrada del Rally o Salida de Etapa CH.
 - El equipo es el único responsable de su carné de ruta. La presentación de estos en los diferentes Controles (en el orden correcto) y la exactitud de las anotaciones, son de exclusiva responsabilidad del equipo.
 - Corresponde al equipo decidir el momento preciso para presentar su carné de ruta a los comisarios deportivos y verificar que el tiempo registrado fue el correcto.
 - El carné de ruta deberá estar disponible para cualquier solicitud, especialmente en los Puestos de Control, donde deberá ser presentada personalmente por un miembro del equipo para ser refrendada y anotada la hora.
 - Sólo el Comisario del Puesto de Control está autorizado para registrar el tiempo en el carné de ruta.
 - Salvo autorización expresa del Comisario responsable, toda rectificación o modificación que se realice en el carné de ruta conllevará una sanción. Asimismo, la falta de visado o sello en un Control de Pase, la ausencia de anotación de la hora en un Control Horario, o la falta de entrega del carné de ruta en cada Control (Paso, Hora o Reagrupamiento) o de Llegada, también acarreará la correspondiente sanción.
 - Cualquier discrepancia en las anotaciones de tiempo entre el carné de ruta del equipo y el oficial del rallye será estudiada por el jurado del evento.

2 SECCION		X BAJA TT DEHESA EXTREMADURA		FIM		rfme		fexmoto		Equipo		
C.H.	Hora Teórica Salida C.H. 2	SEX	DESE	Hora Real Salida C.H. 2	SEX	DESE	Tiempo Sector	SEX	DESE	Equipo		
2A	C.H. 2: Salida Parque Reagrupamiento Almendral						+ 0020					Hora Teórica C.H.
C.H. 2A							Control Horario 2A	SEX	DESE			
							C.H. 2A: Nogales					
C.H.	DSS 2: Nogales / Salvatierra Albufera / Almendral 66,800 kma.	Hora de Llegada				Tiempo Sector		Equipo		Equipo		
2B	C.H. + 5 minutos Hora Teórica Salida	SEX	DESE	SEX	DESE	SEX	DESE	SEX	DESE			Hora Teórica C.H.
							+ 0100					
							C.H. 2B: Entrada Parque Trabajo Badajoz - Ifoba					
							Control Horario 2B	SEX	DESE			
							Tiempo Invertido en el Tc/2s	SEX	DESE			
							Tiempo Oficial Sin Revisar !!					
							Equipo Anterior	SEX	DESE			
							Hora Maxima Entrada Parque Cerrado	SEX	DESE			
							2100					
							Entrada Parque Cerrado	SEX	DESE			
							Parque Cerrado					

ANEXO VII – GPS

STELLA EVO III ENGLISH



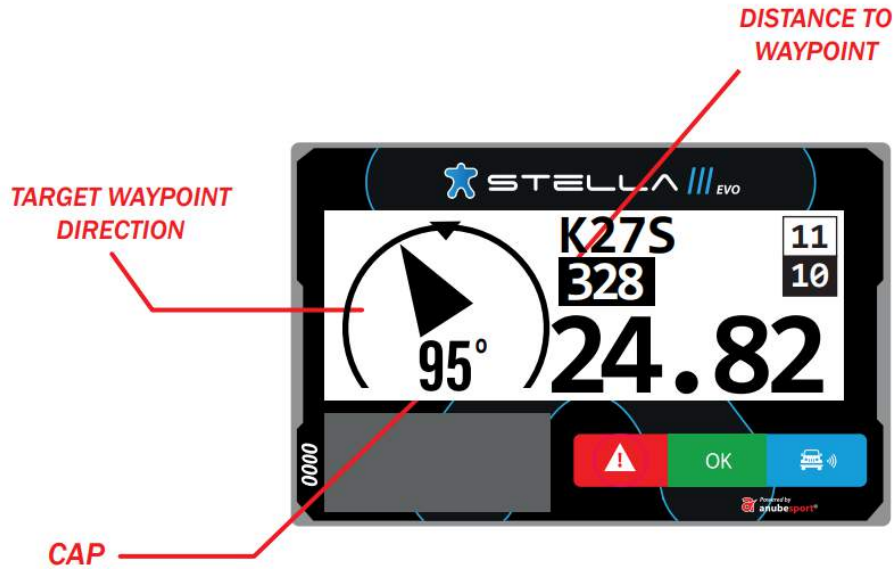
MAIN SCREEN

The main screen displays the following information:

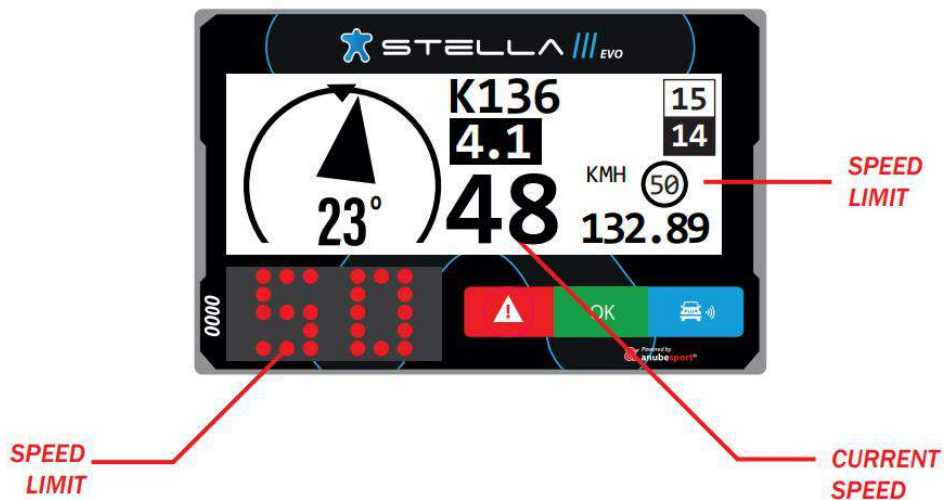
- CAP / SPEED optional:** 119°
- TARGET WAYPOINT:** K27S
- NUMBER OF TARGET WAYPOINT:** 11
- VALIDATED WAYPOINTS COUNTER:** 10
- CURRENT TIME:** 14:08:25
- TOTAL ODOMETER:** 24.82

At the bottom of the screen, there is a control bar with a warning icon, an 'OK' button, and a Bluetooth icon. The 'Powered by anubespport' logo is visible in the top right corner of the screen.

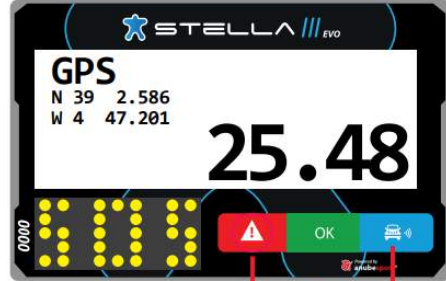
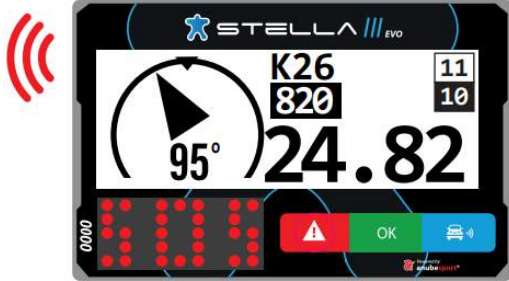
WAYPOINT PROXIMITY



SPEED ZONE

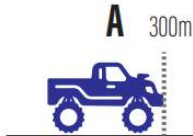


REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

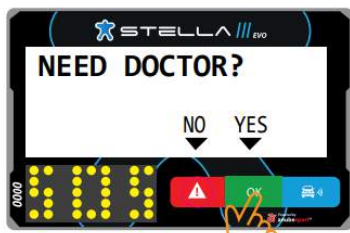


SOS

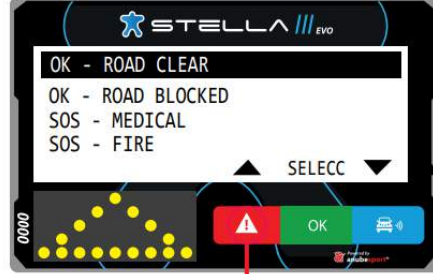
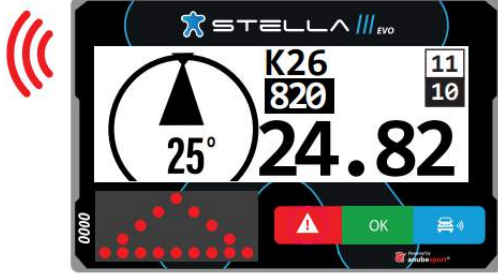
1 sec.



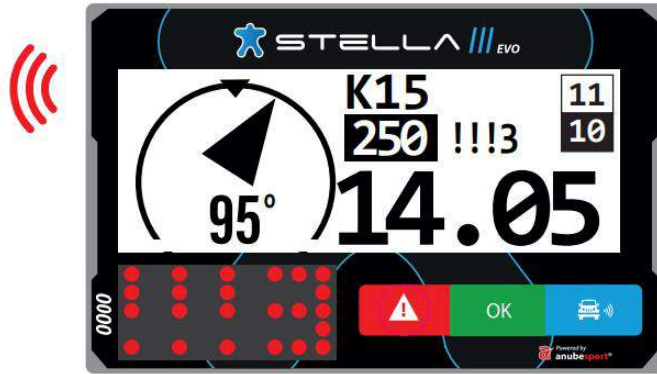
REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



CAUTION VEHICLE STATIONARY



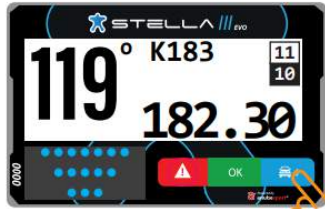
DANGER 3 !!!



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING
Sending blue flag



OVERTAKE REQUEST



OVERTAKING / BLUE FLAG



GREEN
Blue flag delivered for the vehicle ahead



DISTANCE IN METERS

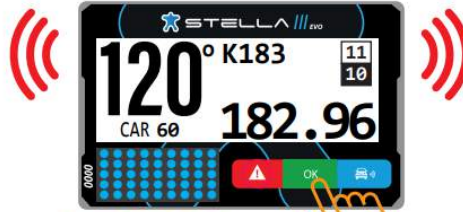
FLASHING IN BLUE
Blue flag recived from faster competitor behind



OVERTAKING / BLUE FLAG



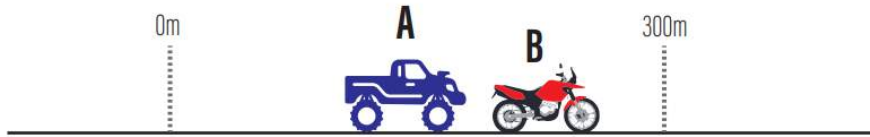
OVERTAKE ACCEPTED



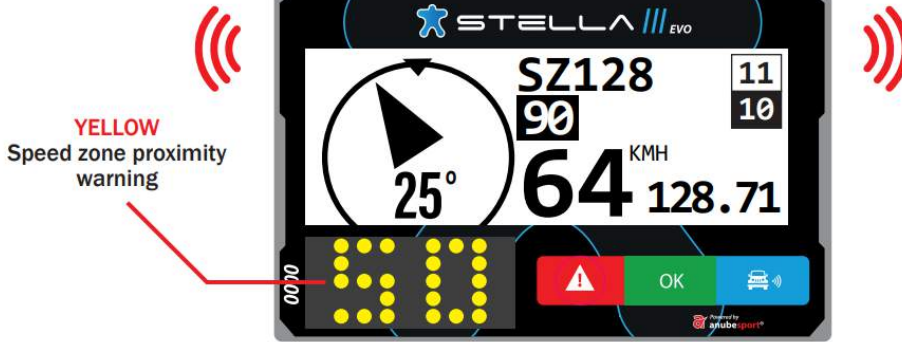
BLUE STEADY

The competitor must facilitate the overtaking safely

ACCEPT OVERTAKING



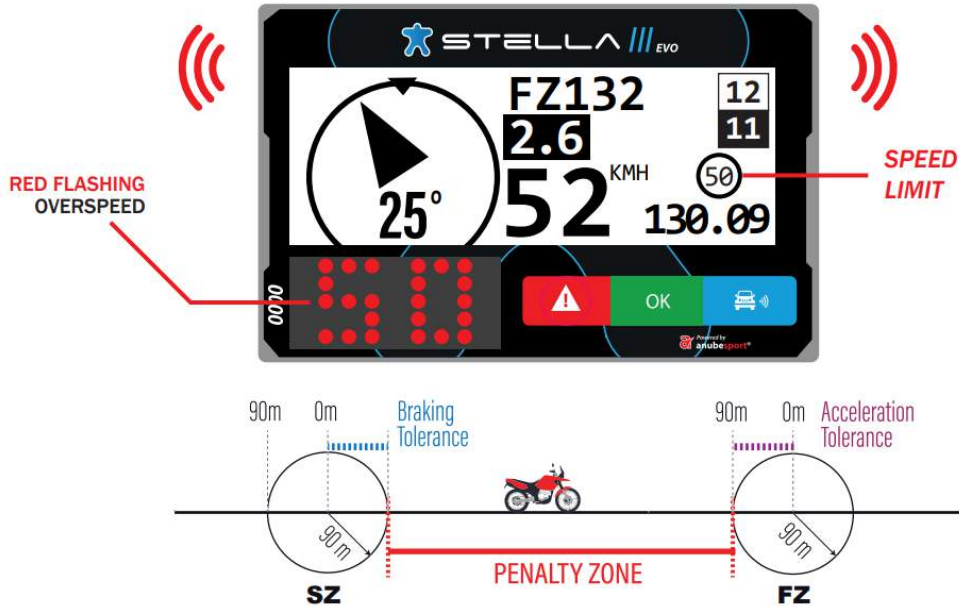
SPEED ZONE



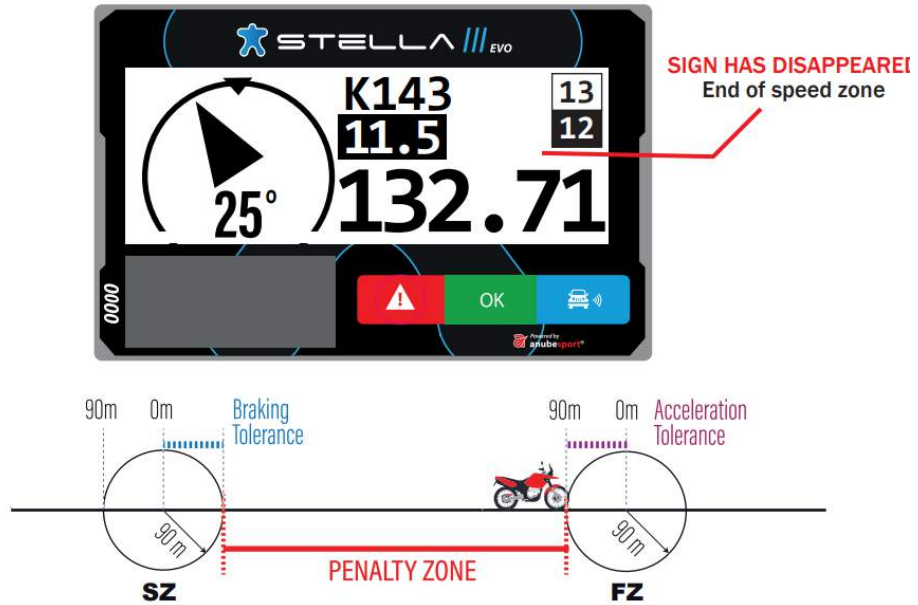
YELLOW
Speed zone proximity
warning



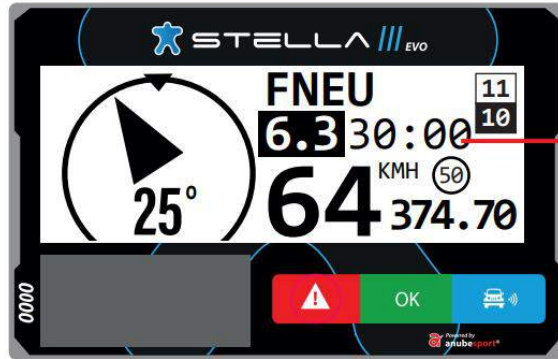
SPEED ZONE



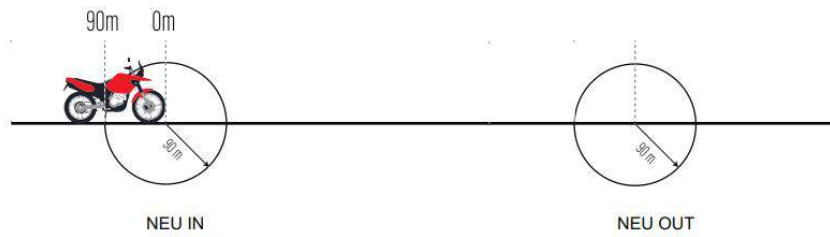
SPEED ZONE



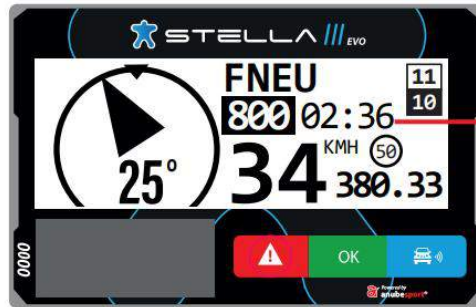
NEUTRALIZATION ZONE



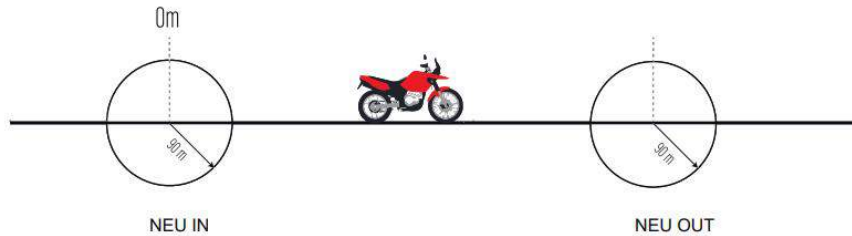
TIME TO RESTART



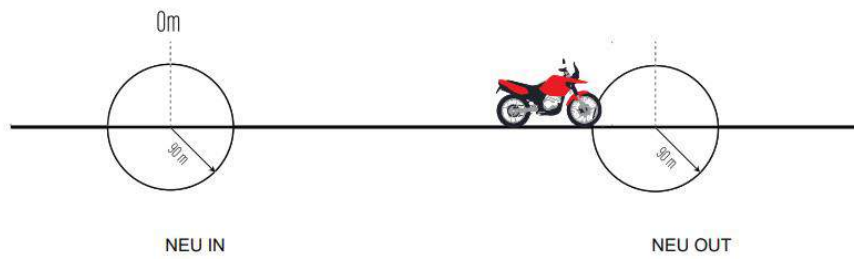
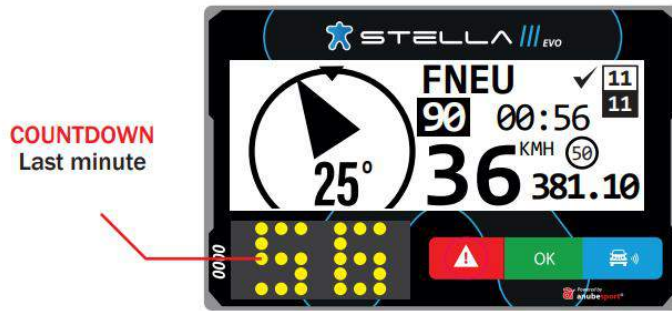
NEUTRALIZATION ZONE



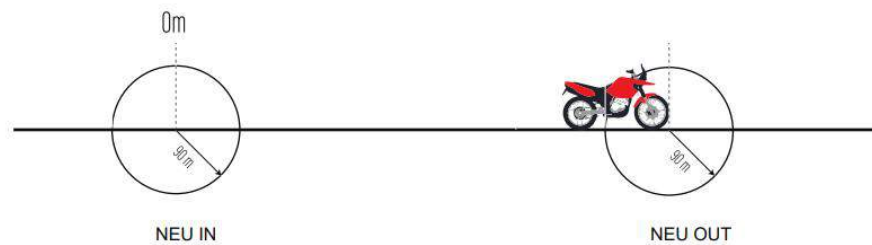
COUNTDOWN to restart



NEUTRALIZATION ZONE



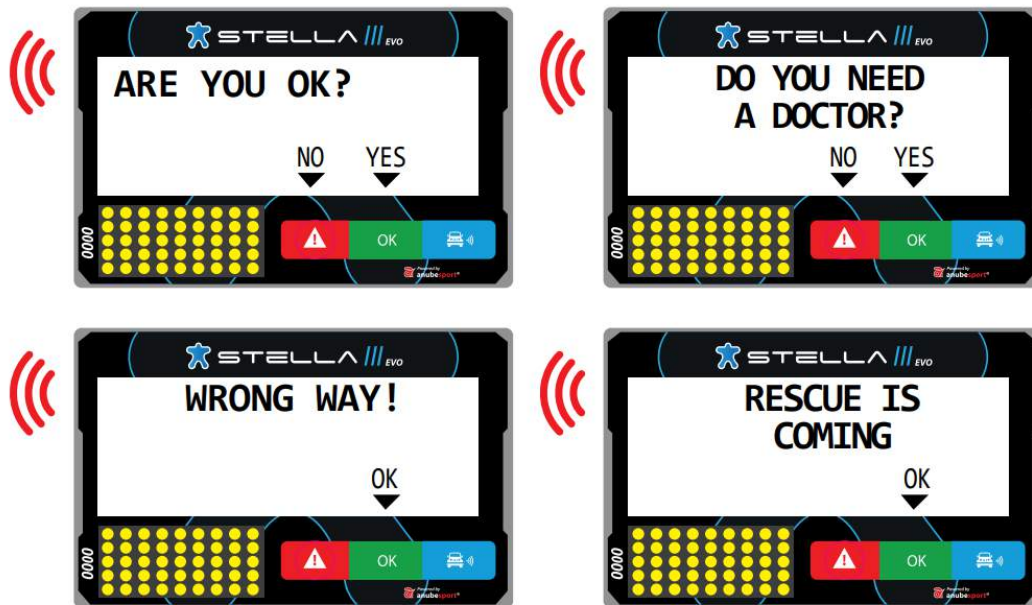
NEUTRALIZATION ZONE



MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



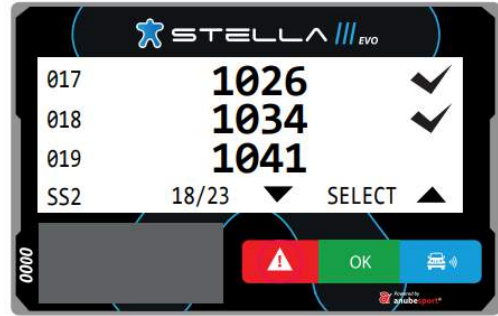
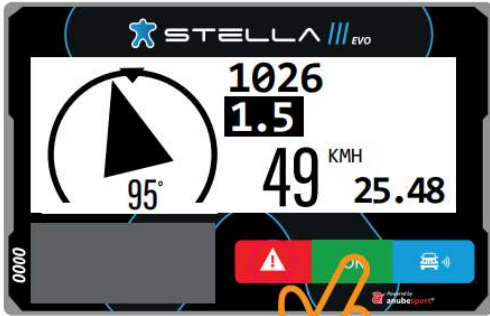
MESSAGES



LIST OF WAYPOINTS



OK



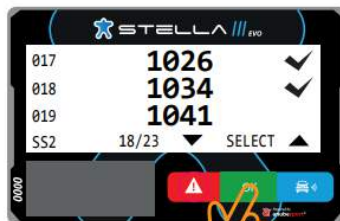
SETTING TRIP TO ZERO



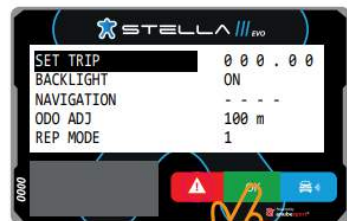
OK



+



+



1 sec.

1 sec.

1 sec.

STELLA EVO III ESPAÑOL



PANTALLA PRINCIPAL



The main screen of the Stella Evo III is shown with several annotations in red text:

- CAP / VELOCIDAD configurable**: Points to the large number "119" on the screen.
- SIGUIENTE WAYPOINT**: Points to the "K27S" text on the screen.
- NÚMERO DEL SIGUIENTE WAYPOINT**: Points to the "11" in the top right corner.
- WAYPOINTS VALIDADOS**: Points to the "10" in the top right corner.
- HORA ACTUAL**: Points to the "14:08:25" time display.
- ODOMETRO TOTAL**: Points to the "24.82" distance display.

The screen also displays the "STELLA EVO" logo at the top, a "0000" odometer reading at the bottom left, and control buttons for a warning (triangle), "OK", and a speaker icon at the bottom right.

WAYPOINT CERCANO



DIRECCIÓN SIGUIENTE WAYPOINT (95°)

DISTANCIA HASTA WAYPOINT (328)

CAP (0000)

ZONA DE VELOCIDAD

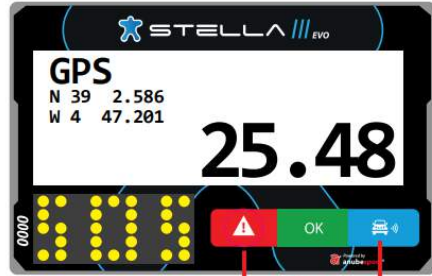
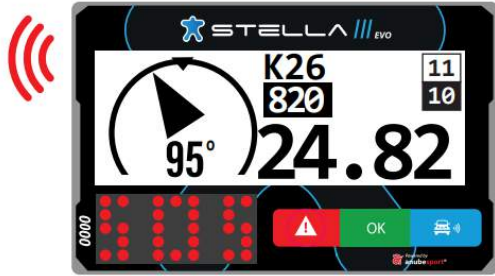


VELOCIDAD MÁXIMA (50)

VELOCIDAD ACTUAL (48)

VELOCIDAD MÁXIMA (0000)

SOLICITUD DE AYUDA MÉDICA URGENTE

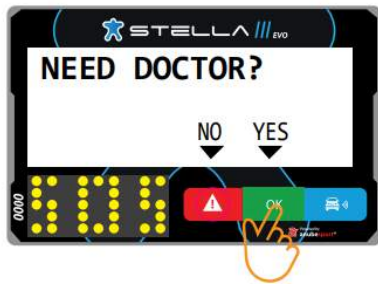


SOS

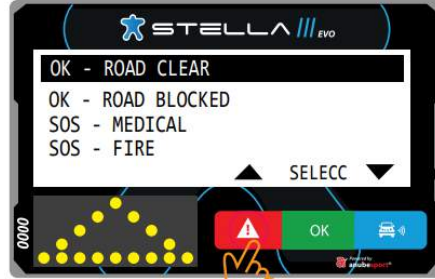
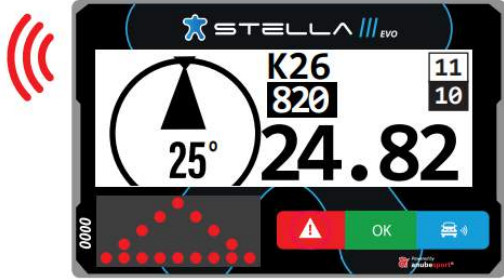
1 seg.



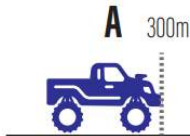
SOLICITUD DE AYUDA MÉDICA URGENTE



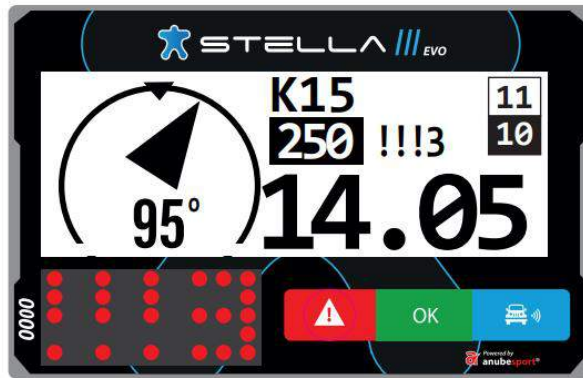
PELIGRO VEHÍCULO PARADO



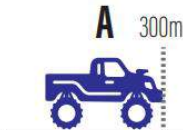
3 seg.



PELIGRO 3 !!!



AVISO 300 m. antes de un PELIGRO 3 marcado en el roadbook



ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL



PARPADEANDO
Enviando bandera azul

SOLICITUD DE ADELANTAMIENTO



ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL



VERDE
Bandera azul entregada



DISTANCIA EN METROS

AZUL PARPADEANDO
Bandera azul recibida



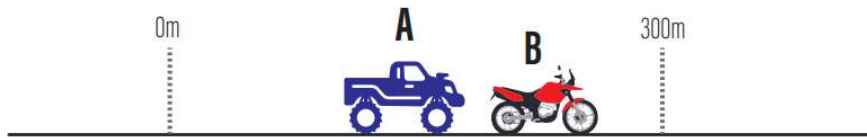
ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL



ADELANTAMIENTO ACEPTADO



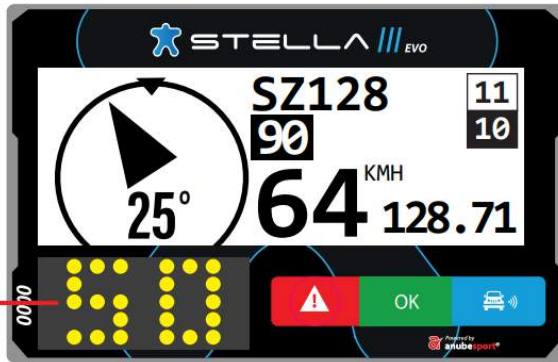
ACEPTAMOS EL ADELANTAMIENTO



ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA



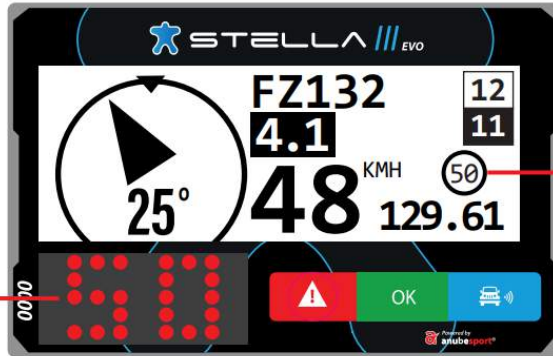
AMARILLO 90m antes del SZ



ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA



ROJO PARPADEANDO
exceso de velocidad



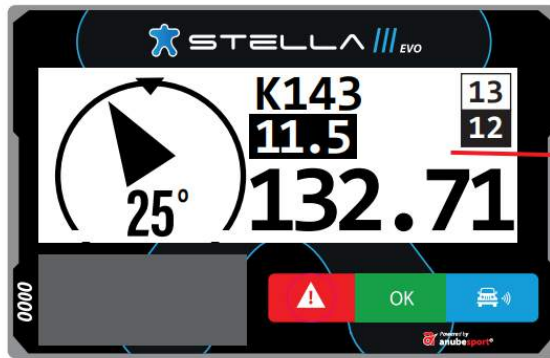
VELOCIDAD MÁXIMA



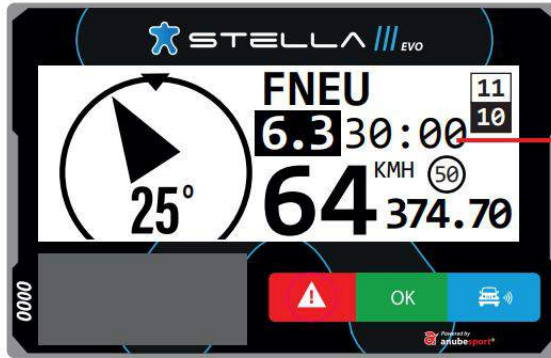
ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA



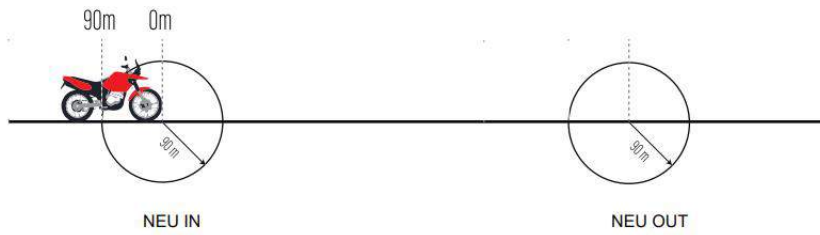
APAGADO
fin zona de velocidad limitada



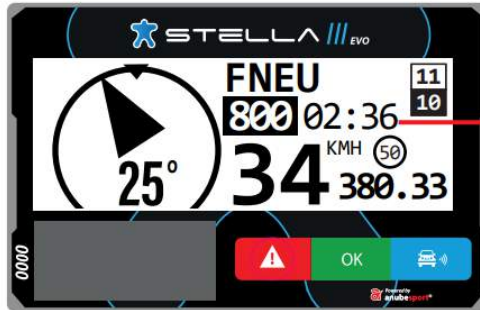
ZONA DE NEUTRALIZACIÓN



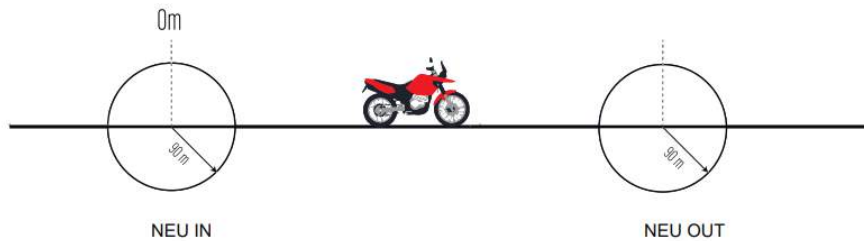
CUENTA REGRESIVA



ZONA DE NEUTRALIZACIÓN



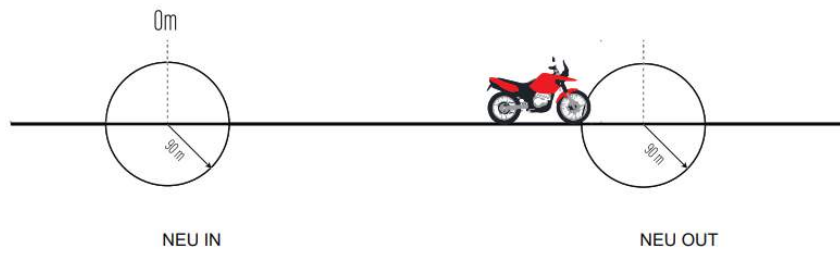
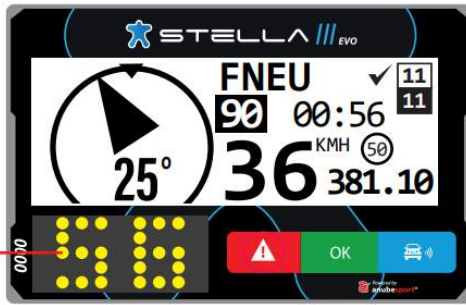
CUENTA REGRESIVA



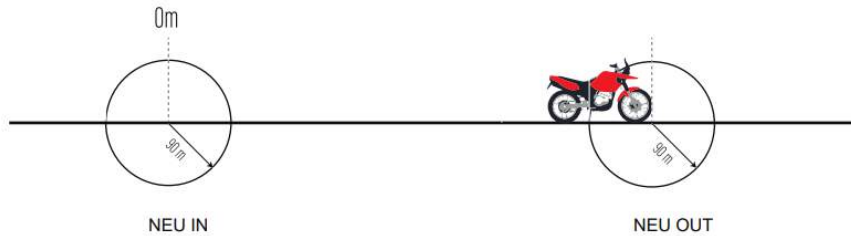
ZONA DE NEUTRALIZACIÓN



CUENTA REGRESIVA Último minuto



ZONA DE NEUTRALIZACIÓN



VELOCIDAD SEGÚN CATEGORÍA



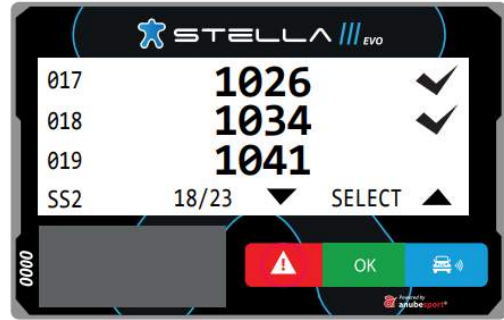
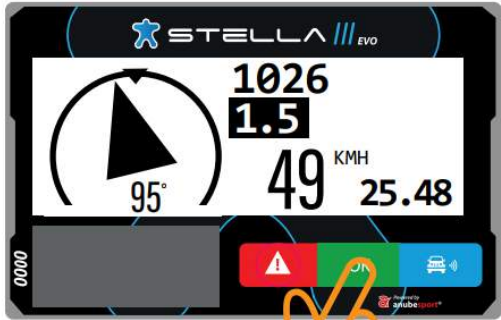
MENSAJES



LISTADO DE WAYPOINTS



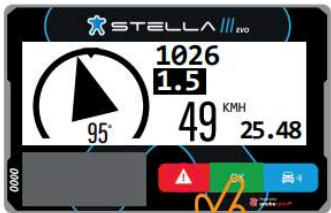
OK



PONER ODÓMETRO TOTAL A CERO



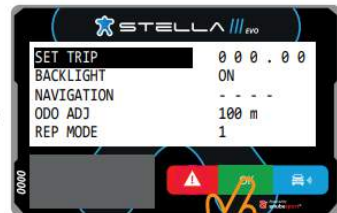
OK



+



+

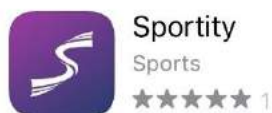


APPENDIX VIII – SPORTITY APP / DIGITAL NOTICE BOARD

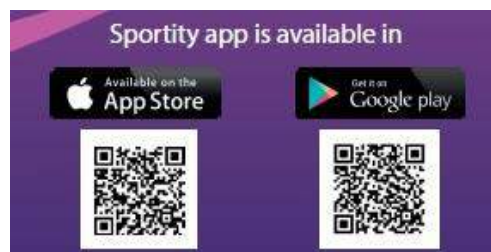
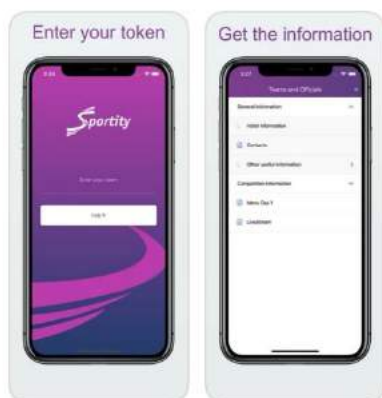
This year the organizers will employ the use of **Sportity** mobile app to host all the sporting documents for the entire event. Please enable notifications on the app after you install it to ensure you receive the latest notifications when documents are uploaded. A token that all competitors can use to access the Abu Dhabi Desert Challenge Channel will be sent via email after the posting of the provisional entries list.

This may include but is not limited to the following.

- Baja Guide
- Supplementary Regulations
- Moto Itinerary
- General and Safety Briefing Notes
- Bulletins
- Maps/Layouts
- Entry lists
- Documentation and Scrutineering Schedules
- Starting lists
- Provisional Classifications
- Penalties
- Road book modifications



OPEN



APPENDIX IX – FIM RIDERS' INSURANCE INFORMATION

FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme
for the period from January 1, 2023 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders with a FIM licence issued by ACCR, DMSB, FMS, KNMV, NMF and SMF are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM Calendar with an International Manifestation Number (IMN).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- - Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of racing incident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- Emergency Medical treatment on the event's place (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- Repatriation to the rider's country of residence (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN)
- Death and Disability (Riders with a FIM licence issued by FFM and FMI have not subscribed this benefit from the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation for this benefit)

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?**Before departure:**

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+44 (0) 208 608 4227
 - 24/7 Emergency Email Contact:
internationalhealthcare@healix.com



For pay & claim, invoice reimbursement and administrative support

- Contact the FIM Insurer payment and general assistance team
 - Contact telephone number:
+44 (0) 1702 553443
 - Payment and general assistance email contact
FIMclaims@csal.co.uk
 - Postal contact
CSA Ltd – FIM Claims
308-314 London Road
Hadleigh
Essex
United Kingdom
SS7 2DD

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM licence number and your contact details
- The FIM event number: IMN
- The venue of the event

Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
 - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
 - When receiving medical assistance at the event/hospital:
 - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
 - Always provide the insurance file number provided to you during your first call.
 - Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
 - The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM-approved events with a valid Number (IMN). If you are attending private test and/or non-event practice days, **YOU WILL NOT BE COVERED** by the FIM insurance.
 - Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
 - Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!
-
- **Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!**
 - **Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.**
 - **Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.**



Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- Dispatch of a doctor on site (D)	(C) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	(D) Real costs
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	Telephone assistance (F1) Real costs(F2) Real costs(F3) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(G) Real costs
- Visit of family member/close friend (H)	(H) 5,000.00 EUR
- 24/7 medical advice (I)	(I) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers(J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10,000.00 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 1,900.00 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital